



ITALIAN TRADE AGENCY

Agenția Italiană pentru Comerț Exterior
Secția Dezvoltare Schimburi – Ambasada Italiei

Septembrie 2022

ICE Agenția București



PROVOLONE

Brânză italiană dulce sau picantă

Provolone este o brânză tipică din Valea Padului, născută la mijlocul secolului al XIX-lea, când odată cu unirea Italiei, fermierii din sud au reușit să se mute în nord, aducând cu ei tradiții și tehnici specifice și creând, astfel, o brânză cu totul nouă. Denumirea Provolone derivă din cuvântul provola, care indică o brânză mică de tip pasta filata. Un aspect pentru care aceasta se deosebește de alte brânzeturi de tip pasta filata este calitatea remarcabilă de a se putea matura un timp îndelungat fără a se usca și fără a deveni o brânză răzuibilă. Provolone este produsă din

un timp încrețit, tare și cu oca și tare a devenit o brânză rășinoasă. Provolone este produsă din lapte de vacă, are coaja netedă galben-maronie, în timp ce cheagul este de culoare galben pai, neted și foarte compact. Este tipic pentru cele patru forme tradiționale ale sale: pară sau pepene galben, cilindrică, trunchi de con și formă de balon, probabil forma pentru care este cea mai cunoscută în lume și poate fi produs în două variante: dulce sau picant. Ambele versiuni au primit eticheta Denumire de Origine Protejată (D.O.P.). Provolone Valpadana, poate fi produs doar în unele zone din Lombardia, Veneto, Emilia-Romagna și în provincia autonomă Trento. Provolone are o valoare nutritivă ridicată: pentru a produce 10 kg de brânză este nevoie de 1 quintal de lapte. În bucătărie este folosită pentru diverse preparate și pentru îmbogățirea a numeroase preparate. Cele mai bune vinuri pentru a însoți brânza provolone sunt: pentru versiunea Dolce Chardonnay și pentru cea Piccante un vin roșu plin.

Puteți gusta provolone încercând următoarea rețetă:

<https://www.gustos.ro/retete-culinare/provolone-la-cuptor.html>

https://www.assolatte.it/it/home/salute_benessere_detail/1433415726016/1467211713191



PAGANI UTOPIA, CEA DE-A TREIA HYPERCAR DE 2,6 MILIOANE MARCA HORACIO

A treia hypercar din istoria Automobili Pagani după Zonda și Huayra este Utopia, o bijuterie de 2,6 milioane de euro care poate rula la viteze prohibitive, datorită motorului V12 biturbo de șase litri și 864 CP, capabil să dezvolte 1.100 Nm de la 2.800 rpm. Atinge viteze mai mari, este mai flexibil și mai puternic, respectând în același timp cele mai stricte reglementări privind emisiile. Are un șasiu monococă din carbon-titanium și carbon-tri-ax. Între primele schițe și calcule computerizate și forma finală pentru matrițele din fibră de carbon au trecut șase luni. Pentru roți și frâne, Pagani s-a bazat pe partenerii săi dintotdeauna: Pirelli și Brembo. Interiorul Utopiei este chiar mai original, dacă se poate spune, decât forma sa exterioară. Autoturismul este atemporal. Volanul este din aliaj de aluminiu tagle, alcătuit dintr-o singură bucată, de la coroana circulară și spițe, până la baza volanului. La prima vedere, Utopia dă ideea de simplitate. Are o linie fină, fluidă și sinuoasă. Formele sunt inspirate de obiecte din anii 1950 precum farurile conice ale Vespei sau armăturile bărcilor cu motor Riva. Detaliile stilistice sunt puține, dar extrem de precise și avansate din punct de vedere tehnologic. Frumusețea rezultatului constă în inovația tehnică pe care o promovează. Inspirat de geniul lui Leonardo da Vinci, fiecare mașină reprezintă convergența naturală și necesară a mai multor discipline, fiecare dintre acestea combină tehnologia și estetica. Prin măiestria acestui proces, Pagani a depășit noi frontiere în excelență, punând și mai mare accentul pe producția artizanală încă de la originile sale, în urmă cu 25 de ani.



PRIMUL ACORD PENTRU UN LANȚ DE APROVIZIONARE PENTRU BIOMETAN

Valea Padului reprezintă unul din cele mai mari atuuri în provocarea verde de a produce cel puțin 2,5 miliarde de metri cubi de biometan până în 2026 (obiectiv stabilit de Planul național de economisire a energiei) într-o țară cu un potențial de producție estimat la cel puțin 10 miliarde de metri cubi. De fapt, primul acord pentru un lanț de aprovizionare destinat producerii de biometan agricol, „Agri.Bio.Metano”, a fost semnat de-a lungul Via Emilia, care are ca protagoniști sistemul cooperativ Emilia și trei mărci de top în sectoarele lor: Coprob-Italia Zuccheri, Granarolo și Fruttage. „Pentru a traduce semnătura în investiții și activități concrete, mai lipsesc doar decretul de implementare privind biometanul din cadrul PNRR, pe care le așteptăm înainte de sosirea verii, iar acum sperăm să fie doar o chestiune de câteva săptămâni”, explică Gabriele Lanfredi președintele CGBI, Confederația italiană a cultivatorilor de sfeclă, primul operator de biogaz din țară. Recent, CGBI a primit undă verde pentru a construi în trei ani 10 fabrici agricole de biometan pentru a deservi cele 4.500 de ferme de sfeclă dintre Emilia-Romagna și Veneto, cu o capacitate totală de 20 de milioane de metri cubi de biometan pe an. Noul lanț de aprovizionare agroenergetic va funcționa într-un sistem de economie circulară durabil ca dimensiune și certificat să genereze valoare economică și de mediu pentru întregul lanț de aprovizionare. „Biometanul este cheia pentru rezolvarea problemei costurilor metanului și energiei care au crescut de cinci ori, pentru cele 19 cooperative asociate pe care le deținem”, spune Stanislao Fabbrino, CEO și președinte al Fruttage di Alfonsine.

<https://www.ilsole24ore.com/art/primo-accordo-filiera-emilia-il-biometano-i-big-dell-agrifood-AE9FmIxB>



UN NOU ȘANTIER DE NIȘĂ PENTRU BĂRCI CU PÂNZE

Un proiect realizat în întregime în Italia a dus la construirea unei ambarcațiuni cu pânze de 12 metri pentru o traversare solo a Atlanticului, a binecunoscutei Route du Rhum, din Franța până în Guadelupa - monopolizată, în mod normal, de designerii și skipperii francezi. În schimb, Class 40 Allagrande, sponsorizat de Pirelli, este alcătuită exclusiv din italieni: designer (Gianluca Guelfi), constructor (Edoardo Bianchi), skipper (Ambrogio Beccaria) și șantier de construcție (Sangiorgio Marine). Particularitatea acestui proiect ține și de faptul că barca, lansată în august la Genova, este prima construcție a noului Sangiorgio Marine. Șantierul naval, de fapt, este creația foarte recentă a lui Edoardo Bianchi, născut în 1985, inginer, constructor și marinar olimpic genovez pe clasa Tornado; unul dintre primii care a proiectat foliile (adică „aripile” de sub carenă pentru ca bărcile să alunece pe apă), Bianchi a lucrat timp de opt ani cu Persico Marine, șantierul naval din Bergamo care a construit, printre altele, două Luna Rossa. carenele pentru Cupa Americii 2021. Între timp, Sangiorgio Marine a obținut o comandă pentru o altă ambarcațiune, aceasta nu navighează cu vele, ci cu foil și propulsie cu hidrogen. Este un catamaran licitat pentru Cupa Americii, construit pentru Blugame, o companie a grupului Sanlorenzo.

<https://www.ilssole24ore.com/art/nuovo-cantiere-barche-vela-misura-AEdD8VnB>

ICE - Agenția București va ajuta să luați legătura cu companii italiene

<https://www.ice.it/it/mercati/romania/bucarest>

bucarest@ice.it

www.ice.it

Urmariti-ne pe



Copyright ICE - Agenzia
All right reserved

Primiti acest e-mail deoarece sunteti inscris in lista destinatarilor Newsletterului ICE Agenzia Bucuresti.
Pentru a va dezabona de la newsletter clicati aici.

--

Hai ricevuto questo messaggio perché sei iscritto al gruppo "ICE Bucarest" di Google Gruppi.
Per visualizzare questa discussione sul Web, visita <https://groups.google.com/a/ice.it/d/msgid/bucarest/1835b5e08783411b84222d255334652e%4079987756>.