

L'INDUSTRIA DEL PETROLIO E DEL GAS IN MALESIA

20
23



L'INDUSTRIA DEL PETROLIO E DEL GAS IN MALESIA

Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane (ICE) in Malesia

AGOSTO 2023

Redatto da:

Orissa International Sdn Bhd

Indirizzo: B1-23A-6, SOHO Suites @ KLCC, 20 Jalan Perak
50450 Kuala Lumpur, Malesia
Tel: +60 3 2181 4936
Email: admin@orissa-international.com
Web: www.orissa-international.com

Uffici a Singapore, in Malesia, Indonesia, Thailandia, Vietnam e nelle Filippine.

DISCLAIMER: Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione sono state raccolte e compilate da fonti ritenute accurate e affidabili al momento della pubblicazione. Orissa International Sdn Bhd non si assume alcuna responsabilità per eventuali perdite o danni derivanti da errori, imprecisioni od omissioni in qualsiasi parte della pubblicazione. Tutte le informazioni vengono fornite senza garanzia alcuna; Orissa International Sdn Bhd non rilascia dichiarazioni di garanzia di alcun tipo sull'accuratezza o sulla completezza delle informazioni quivi contenute.

Copyright: ©2023 Orissa International. Tutti i diritti riservati. È necessaria l'autorizzazione alla riproduzione.



ITALIAN TRADE AGENCY

INDICE

1.0 PANORAMICA DEL SETTORE PETROLIFERO E DEL GAS IN MALESIA	4
2.0 ULTIMI SVILUPPI	7
2.1 Mercato <i>upstream</i>	7
2.2 Mercato <i>midstream</i>	10
2.3 Mercato <i>downstream</i>	13
3.0 ATTORI CHIAVE	18
3.1 Operatori locali del settore O&G	18
3.2 Operatori O&G stranieri	22
3.3 Importatori/distributori	25
4.0 OPPORTUNITÀ CHIAVE	27
APPENDICI	
Appendice 1: Analisi commerciale	32
Appendice 2: Riferimenti	58

1.0 PANORAMICA DEL SETTORE PETROLIFERO E DEL GAS IN MALESIA

Secondo l'Autorità malese per lo sviluppo degli investimenti, l'industria del petrolio e del gas (O&G) è un motore fondamentale dell'economia malese e rappresenta circa un quinto del PIL del Paese. La Malesia è tradizionalmente un esportatore di petrolio greggio e gas naturale e si colloca tra le prime destinazioni di investimento al mondo per le operazioni offshore. Attualmente, la Malesia vanta oltre 3.500 aziende del settore O&G, che vanno da compagnie petrolifere internazionali e appaltatori indipendenti a società di servizi e di produzione. Molti dei principali produttori di macchinari e attrezzature hanno aperto basi nel Paese, mentre altri operatori si concentrano su segmenti strategici chiave come l'esplorazione marina, la perforazione, la fabbricazione, l'installazione offshore e la manutenzione. L'elenco delle 100 principali società di servizi e attrezzature O&G registrate in Malesia è disponibile [qui](#).

Nonostante la sostanziale crescita del settore O&G in Malesia, quest'ultimo si trova ad affrontare sfide dovute alla maturazione delle riserve. Tuttavia, i principali operatori in Malesia mirano a sostenere la produzione ringiovanendo i giacimenti esistenti, intensificando le attività di esplorazione, migliorando le operazioni *downstream* e sfruttando la posizione strategica del Paese, posizionandosi come centro regionale per i servizi petroliferi. In particolare, negli ultimi anni, il settore O&G malese ha registrato alcune delle migliori prestazioni grazie all'aumento dei prezzi del petrolio.

Figura 1: Società O&G internazionali e nazionali in Malesia (non esaustivo)



Fonte: Petronas



ITALIAN TRADE AGENCY

Il ruolo del governo nel settore

Il settore del petrolio, del gas e dell'energia in Malesia è supervisionato dall'Unità di Pianificazione Economica (EPU) e dall'Unità di Implementazione e Coordinamento (ICU), entrambe alle dirette dipendenze dell'Ufficio del Primo Ministro. L'EPU stabilisce la direzione generale e le strategie di massima per le politiche energetiche e lo sviluppo strategico dell'industria O&G. Nell'ambito dell'EPU è stata costituita l'agenzia Malaysia Petroleum Resource Corporation (MPRC) per promuovere la crescita del settore dei servizi O&G.

Le norme principali per l'O&G in Malesia derivano dal Petroleum Development Act del 1974, che assegna tutte le risorse O&G in Malesia a Petronas, la società nazionale O&G, e le affida la responsabilità di sviluppare e valorizzare tali risorse. Qualsiasi società straniera o privata che desideri esplorare e produrre petrolio in Malesia deve stipulare un Contratto di condivisione della produzione (PSC) con Petronas. Mentre il Ministero dell'Energia e delle Risorse Naturali regola il segmento *upstream*, il Ministero del Commercio Internazionale e dell'Industria (MITI) e il Ministero del Commercio Interno e degli Affari dei Consumatori (MDTCA) hanno il potere di regolamentare tutte le attività *downstream*. Il MITI ha anche il compito di promuovere e regolare i prezzi del gas.

Attore chiave: Petroliam Nasional Berhad (Petronas) Petronas è un'azienda internazionale integrata che opera nel settore delle telecomunicazioni.

Società di O&G con presenza in oltre 100 Paesi. L'entità è costituita come una società privata interamente di proprietà del governo malese, che detiene diritti esclusivi di proprietà, esplorazione e sfruttamento a livello di O&G nel Paese. Petronas ha 200 società interamente controllate e associate che si occupano di un ampio spettro di attività, tra cui l'esplorazione e la produzione *upstream*, la commercializzazione e la distribuzione di prodotti petroliferi, il commercio, la lavorazione e la liquefazione del gas, le operazioni della rete di gasdotti di trasmissione, il gas naturale liquefatto, la produzione e la commercializzazione di prodotti petrolchimici, le spedizioni, l'ingegneria automobilistica e gli investimenti immobiliari. Attualmente conta quasi 50.000 dipendenti.



Sito web: www.petronas.com

Nell'aprile 2021, la Malesia ha presentato il suo [piano](#) decennale per il settore O&G. Il piano delinea obiettivi chiave in termini di aumento del potenziale di esportazione del settore (in particolare per le esportazioni di gas naturale liquefatto), diversificazione all'interno di aree come le energie rinnovabili e consolidamento dell'industria. Il piano prevede sovvenzioni all'esportazione e agevolazioni fiscali, sostegno alle fusioni e finanziamenti per le



ITALIAN TRADE AGENCY

nuove imprese emergenti. Il piano prevede la partecipazione di ministeri e agenzie governative, tra cui Petronas, che nel 2020 ha annunciato l'obiettivo di raggiungere zero emissioni nette entro il 2050.

Uno sviluppo che illustra la nuova direzione di Petronas è l'accordo firmato con Honeywell nel marzo 2022 al fine di sviluppare soluzioni energetiche a zero emissioni nelle tecnologie di processo, nell'automazione industriale e nella digitalizzazione degli impianti. Tra le soluzioni sostenibili da adottare figurano la tecnologia di cattura e stoccaggio del carbonio (CCS), il gemello digitale e le operazioni autonome a distanza. Nel giugno 2022, Petronas ha anche firmato un accordo con il conglomerato giapponese Mitsui per studi di fattibilità sulla catena del valore CCS. Nell'agosto 2022, ha stipulato accordi simili con Japan Petroleum Exploration Company e Kawasaki Kisen Kaisha, e con sei importanti aziende sudcoreane, ovvero Samsung Heavy Industries, Samsung Engineering, SK Earthon, SK Energy, GS Energy Corporation e l'azienda chimica Lotte Chemical. Inoltre, nel giugno 2023, Petronas ha avviato una collaborazione con il gigante francese dell'energia TotalEnergies per perseguire congiuntamente la decarbonizzazione a mezzo CCS e fonti rinnovabili.

Figura 2: Le nuove aree di interesse di Petronas



Fonte: Petronas

Petronas ha inoltre recentemente annunciato di voler intraprendere una serie di importanti iniziative interne al fine accelerare nuove soluzioni energetiche. La prima è una nuova entità indipendente per la transizione energetica che si concentra su soluzioni energetiche più pulite, tra cui le energie rinnovabili, l'idrogeno e i settori della mobilità verde, oltre al suo portafoglio principale. In secondo luogo, Petronas sta creando un'unità centralizzata per la gestione del carbonio, responsabile di accelerare gli sforzi di decarbonizzazione lungo l'intera catena del valore integrata, gestendo un portafoglio di stoccaggio del carbonio per le emissioni prodotte dalle sue attività. Tale unità può anche fungere da centro di stoccaggio regionale per le emissioni di carbonio come generatore di reddito. Inoltre, nel luglio 2023, Petronas ha annunciato l'intenzione di espandere la fornitura di carburante sostenibile per l'aviazione (SAF) alle compagnie aeree internazionali, dopo che la sua controllata



Petronas Dagangan ha firmato un accordo di *offtake* di SAF con Malaysia Aviation Group, la società madre di Malaysia Airlines, come parte degli sforzi per sviluppare il carburante verde su scala commerciale in Malesia.

2.0 ULTIMI SVILUPPI

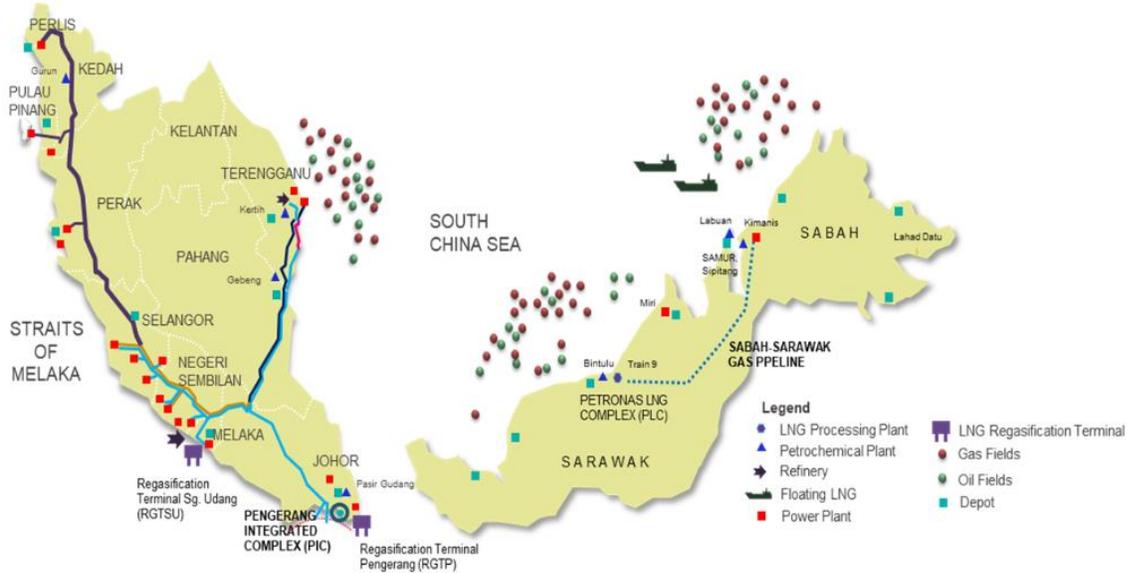
2.1 Mercato *upstream*

La Malesia è una delle principali sedi per le attività *upstream* nella regione. La US Energy Information Administration classifica attualmente la Malesia come il secondo produttore di petrolio e gas naturale del Sud-Est asiatico. Inoltre, secondo il 14° rapporto annuale del World LNG dell'International Gas Union, nel 2022 le esportazioni di gas naturale liquefatto (GNL) dalla Malesia si sono attestate a 27,3 milioni di tonnellate (MT), rendendo il Paese il quinto esportatore mondiale di GNL, dopo Australia, Stati Uniti, Qatar e Russia.

Si stima che la Malesia sia quarta in classifica in termini di riserve di petrolio dell'Asia-Pacifico, dopo Cina, India e Vietnam, e terza in termini di riserve di gas naturale dopo Cina e Indonesia. Le riserve di petrolio si trovano principalmente nei giacimenti offshore. Circa il 42% del petrolio è prodotto nel Sabah, seguito dalla Malesia peninsulare con il 32% e dal 26% del Sarawak. La Malesia è un esportatore netto di petrolio greggio e un importatore netto di prodotti petroliferi.

Le riserve di gas della Malesia sono attualmente tra le prime 15 al mondo e si stima che possano durare fino a 40 anni. Sarawak produce circa il 61% del gas naturale, seguito dalla Malesia Peninsulare con il 26% e dal Sabah con il 13%. La maggior parte del gas naturale locale viene trasformato in GNL per l'esportazione.

Figura 3: Contesto O&G della Malesia



*Map is for illustration only and not to scale.



Fonte: Petronas

Tra gli sviluppi e le tendenze più recenti vi sono:

Gas naturale liquefatto galleggiante (FLNG)

- La Malesia è emersa come leader tecnologico per il FLNG. Nel gennaio 2023, Petronas ha assegnato alla giapponese JGC Corporation il contratto di ingegnerizzazione, approvvigionamento, costruzione e messa in servizio (EPCC) per un progetto di impianto galleggiante di gas naturale liquefatto (FLNG) *nearshore* in Malesia, nell'ambito di un consorzio con Samsung Heavy Industries. Il consorzio ha battuto un consorzio rivale guidato dall'italiana Saipem, che aveva eseguito uno studio di ingegneria e progettazione front-end pagato parallelamente. L'impianto, il cui completamento è previsto per il 2027, sarà il primo impianto FLNG *nearshore* al mondo, nonché il terzo impianto GNL galleggiante ad essere costruito per i giacimenti di gas offshore in Malesia, con una capacità produttiva minima di 2 milioni di tonnellate di GNL all'anno.

Figura 4: Terzo impianto FLNG della Malesia



Fonte: Petronas

- In particolare, Petronas è stata la prima azienda energetica globale a produrre GNL da impianti galleggianti e ha battuto un record diventando il primo operatore energetico a possedere e gestire due impianti FLNG. Questi risultati evidenziano le capacità tecnologiche dell'azienda nell'esplorazione di giacimenti di gas incagliati e in acque profonde per soluzioni di GNL galleggianti in modo più sostenibile ed economico.

Ristrutturazione del settore

- È stato riferito che gli asset di idrocarburi della Malesia stanno diventando meno produttivi, il che ha portato diversi operatori *upstream* stranieri ad annunciare piani di uscita dal mercato. Ad esempio, ExxonMobil sta cercando di dismettere le sue attività *upstream offshore* (riorientandosi verso progetti CCS in collaborazione con Petronas), mentre le attività di Repsol nel Paese sono state recentemente acquisite dalla malese Hibiscus.
- Tuttavia, anche il settore O&G malese sta attraversando una fase di liberalizzazione, in quanto il governo sta lavorando per abbassare le barriere all'ingresso al fine di attrarre investimenti diretti esteri di vitale importanza. Mentre Petronas ha tradizionalmente preferito collaborare con grandi operatori come Shell, ExxonMobil e ConocoPhillips per la gestione degli asset *upstream* della Malesia, l'azienda sta ora cercando di trovare nuovi investitori, offrendo opportunità a piccole società straniere con una forte esperienza nell'estrazione di O&G da giacimenti marginali e a fine vita e soluzioni ingegneristiche.
- Nel febbraio 2023, Petronas ha offerto dieci blocchi di esplorazione e due cluster di opportunità di risorse scoperte (DRO) al Malaysia bid round (MBR) 2023. I dieci blocchi sono situati nei bacini produttivi di Malay,

Sabah e Sarawak, nonché nel bacino di Penyu, recentemente inaugurato. Petronas ha offerto anche il cluster Chenang DRO al largo della costa della Malesia peninsulare e il cluster Bambazon DRO al largo della costa del Sabah. Secondo Petronas, si tratta di cluster in acque poco profonde situati vicino a poli produttivi già esistenti che consentiranno una rapida monetizzazione.

Figura 5: Il Malaysia Bid Round (MBR) 2023 prevede 10 blocchi di esplorazione



Fonte: Petronas

- Contemporaneamente, Petronas sta esplorando potenziali siti in acque profonde e formazioni poco esplorate. Nell'ottobre 2022, la società ha firmato un Contratto di condivisione della produzione (PSC) con TotalEnergies, Petronas Carigali, Sabah Shell Petroleum Company (SSPC) e Shell Sabah Selatan (SSS) per un blocco in acque ultra-profonde situato al largo della costa di Sabah. Il blocco SB 2K si trova in acque profonde fino a 3.000 metri e copre 1.952 km quadrati. Petronas ha rivelato che è situato in una prolifica area nord-occidentale in acque ultra-profonde con un promettente potenziale di idrocarburi.

2.2 Mercato *midstream*

Secondo le stime di Research and Markets, il mercato *midstream* dovrebbe registrare un CAGR di circa il 2% nel periodo 2023-2028. È importante notare che la Malesia ha aumentato la capacità dei terminali di GNL al fine di ridurre i costi di trasporto.

Alcuni degli sviluppi e delle tendenze principali includono:

Infrastruttura GNL e sistema di gasdotti virtuali

- Nel 2022, la Malesia ha annunciato la costruzione di un nuovo terminale GNL da 2 milioni di tonnellate all'anno nello Stato di Sabah. Il nuovo impianto, previsto nel parco industriale del petrolio e del gas di Sipitang, fa parte della collaborazione di Petronas con lo Stato per espandere la distribuzione di energia più pulita alle imprese industriali e commerciali del Sabah.
- Nel dicembre 2022, la Malesia ha annunciato la costruzione di un nuovo gasdotto Bintulu-Samalaju, del valore di 130 milioni di dollari, per incrementare le forniture di gas alle industrie ad alta intensità energetica del parco industriale di Samalaju, a Bintulu. Il progetto, lungo 70 km, dovrebbe essere completato entro il 2025 e aumenterà la distribuzione della fornitura di gas agli utenti del parco industriale di Samalaju e alla centrale elettrica a ciclo combinato con turbina a gas (CCGT) in costruzione a Tanjung Kidurong.
- Nel 2022, Petronas Energy & Gas Trading (PEGT), una società interamente controllata da Petronas, ha segnato il completamento della fornitura di 1.000th di GNL attraverso il suo sistema di gasdotti virtuali (VPS). Petronas ha lanciato la soluzione VPS di GNL nel settembre 2020 attraverso il suo terminale di rigassificazione di Pengerang, nello stato di Johor. La soluzione VPS è stata sviluppata dalla divisione Gas & Power di Gas and New Energy e commercializzata da Petronas. Il sistema consentirà di consegnare il GNL ai clienti non collegati alla rete tramite camion dotati di serbatoi criogenici.

Figura 6: Petronas aumenta le possibilità di accesso a un'energia più pulita con il suo sistema di condotte virtuali



Fonte: Hydrocarbons-technology

- Un altro interessante sviluppo ha avuto luogo nel marzo 2023, quando Uzma, un'innovativa società internazionale di servizi e attrezzature per il settore petrolifero e del gas in Malesia, ha annunciato di aver iniziato a fornire GNL allo stabilimento di ND Paper Malaysia Sdn Bhd a Banting, Selangor, per 15 milioni

di dollari, attraverso un sistema di condutture virtuali. Le due parti hanno stipulato un contratto di fornitura di GNL della durata di due anni, dal marzo 2023 al marzo 2025.

Navi di supporto offshore (OSV)

- Il Petronas Activity Outlook 2023-2025 prevede una prospettiva stabile per le attività *offshore* della Malesia, compreso un aumento delle attività di perforazione e dei progetti di sviluppo. Ciò indica un mercato in crescita per le navi di supporto *offshore* (OSV). Nel 2021, è stato riferito che Petronas prevede di aggiungere altre 100 navi nei prossimi quattro anni al fine di eliminare gradualmente le vecchie navi, dato che circa il 60% delle navi di supporto *offshore* della società in servizio aveva almeno 11 anni, avvicinandosi al limite di 15 anni imposto a riguardo.
- Nel luglio 2022, tre operatori malesi attivi nel campo cantieristica e delle riparazioni navali hanno avviato una collaborazione con ABS Engineering di Singapore per costruire un OSV ecologico in Malesia. In base all'accordo, le aziende malesi forniranno al cantiere navale le strutture e la costruzione *end-to-end* dell'imbarcazione, mentre ABS Engineering progetterà l'imbarcazione incorporando la tecnologia verde.
- Il mese successivo è stato annunciato che l'ABS ha accettato di sostenere lo sviluppo del primo OSV della Malesia, caratterizzato da un design innovativo e da un sistema di batterie. L'imbarcazione sarà progettata secondo le regole ABS, adottando le procedure ABS New Technology Qualification (NTQ) applicate per valutare il sistema di batterie Blue G, una fonte di energia che può essere caricata dai gruppi elettrogeni a bordo o dalla terraferma. Tale tecnologia dovrebbe far risparmiare carburante e ridurre l'impronta di carbonio, le spese operative e i costi del ciclo di vita della nave.

Figura 7: ABS sostiene lo sviluppo del primo OSV verde della Malesia



Fonte: Rivista Offshore



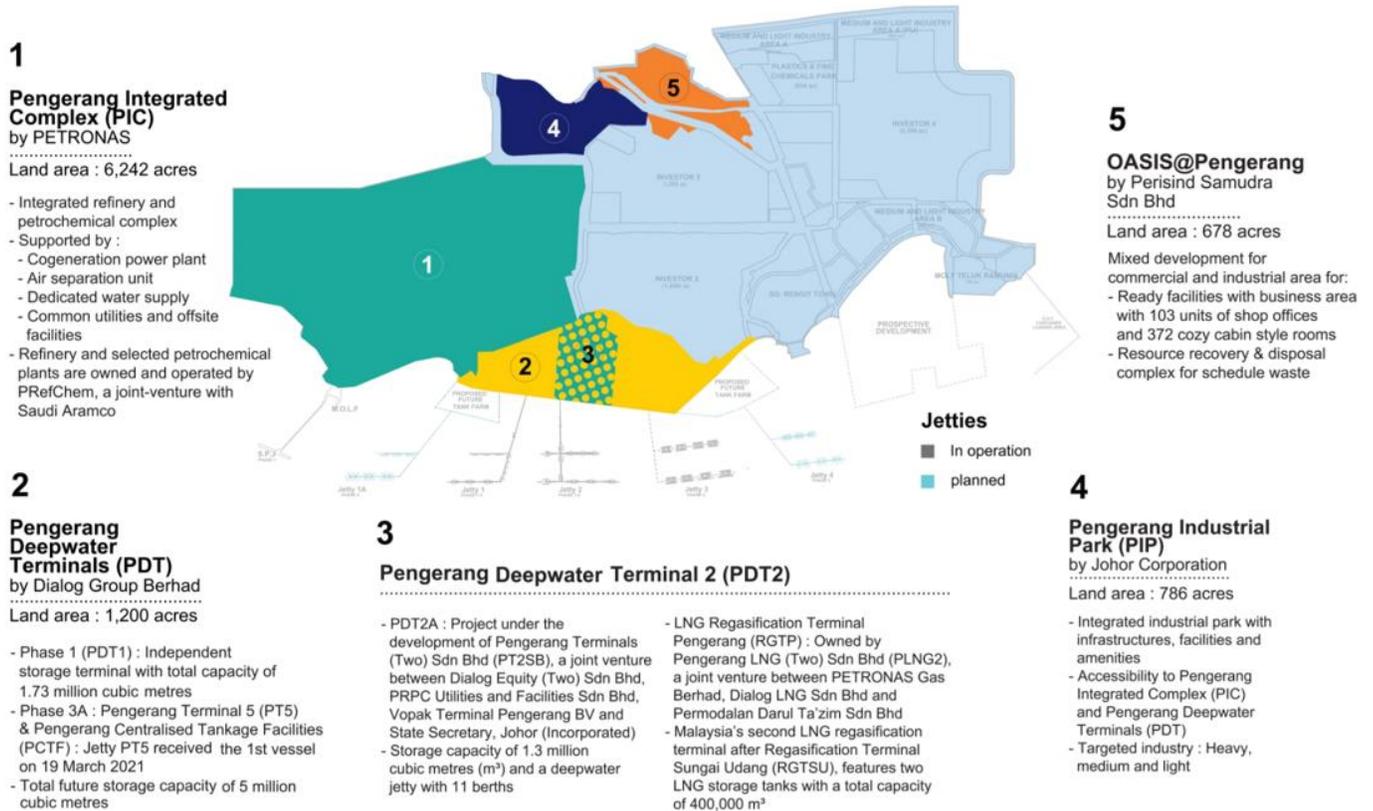
ITALIAN TRADE AGENCY

- Nel marzo 2023, la controllata al 100% di Icon Offshore Bhd, Icon Offshore Group Sdn Bhd, si è assicurata due contratti per servizi OSV da Hibiscus Oil & Gas Malaysia Ltd. Icon è uno dei maggiori fornitori di OSV nel sud-est asiatico, con 20 OSV attivi e una nave da perforazione attiva. Nel maggio 2023, Icon si è inoltre assicurata un contratto con Petronas Carigali per la fornitura di un rimorchiatore per la movimentazione delle ancore con equipaggio e attrezzature.

2.3 Mercato *downstream*

Negli ultimi anni, l'industria *downstream* della Malesia ha registrato un aumento degli investimenti. Secondo l'Autorità malese per lo sviluppo degli investimenti, questa tendenza è legata allo sviluppo di alcuni grandi progetti chiave, come il Pengerang Integrated Petroleum Complex (PIPC) di Petronas, che sarà sviluppato in quattro fasi nel periodo che va dal 2012 al 2037. Il complesso sorge su un'area di 8900 ettari a Pengerang ed è progettato per ospitare impianti industriali O&G *downstream*, come raffinerie e impianti petrolchimici, terminali e serbatoi di stoccaggio in acque profonde, *cracker* di nafta, impianti di rigassificazione e strutture di supporto, oltre a impianti di produzione e parchi industriali. Recentemente è stata completata la prima fase di sviluppo, e nell'aprile 2023 è stato riferito che gli investimenti impegnati nella seconda fase del PIPC ammontavano a oltre 5 miliardi di MYR (1,1 miliardi di dollari); gli investitori sono stati incoraggiati a dotarsi di piani di sostenibilità forti e chiari.

Figura 8: Principali aree di sviluppo del PIPC



Fonte: Autorità malese per lo sviluppo degli investimenti

Alcuni degli sviluppi e delle tendenze principali includono:

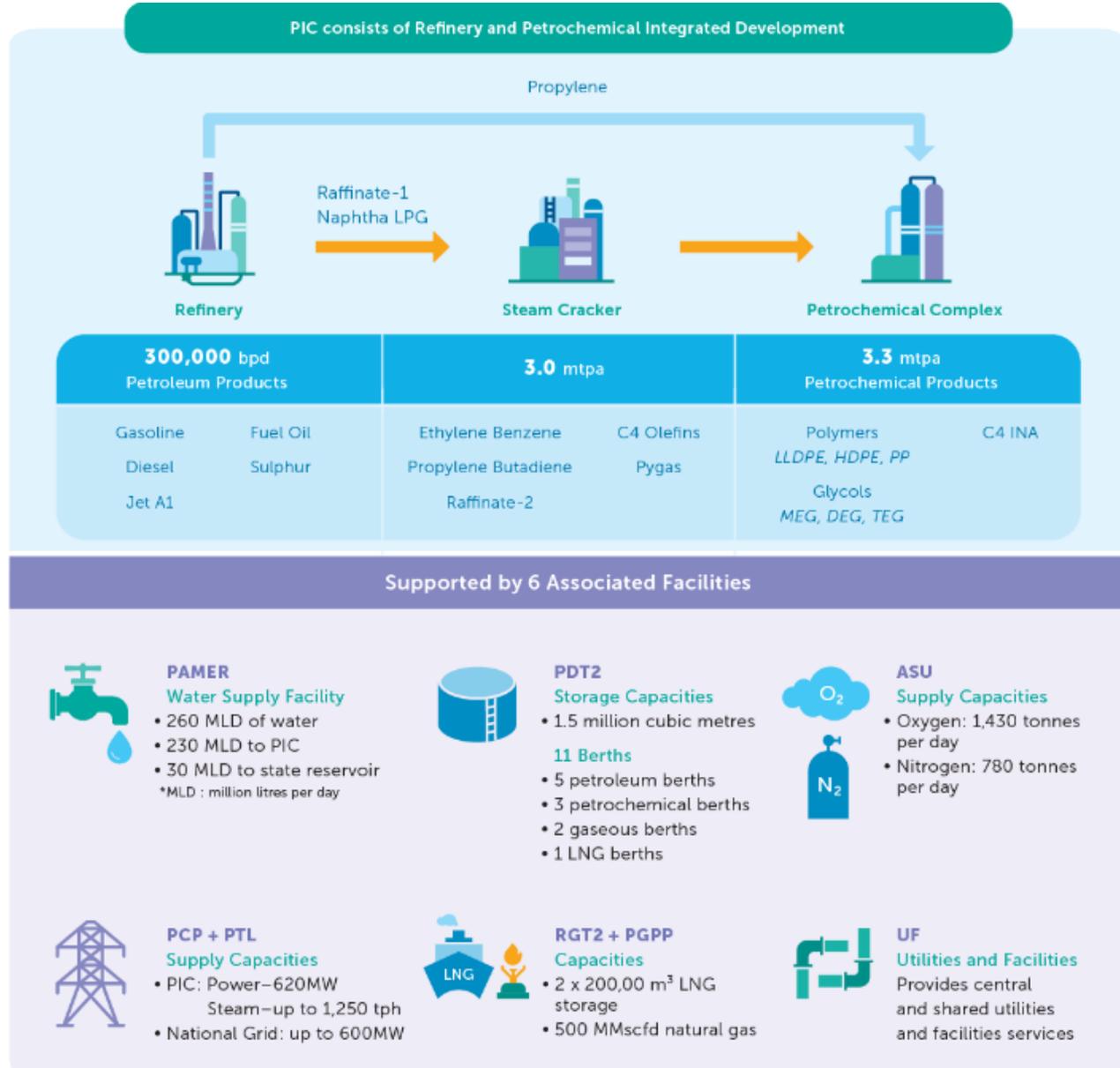
Complesso integrato di Pengerang (PIC)

- Situato all'interno del PIPC, il Pengerang Integrated Complex (PIC) è il più grande sviluppo *greenfield downstream* di Petronas, costato 27 miliardi di dollari (27 miliardi di euro). È alimentato a GNL e comprende una raffineria e un centro petrolchimico di proprietà gestito da una joint venture tra Petronas e Saudi Aramco. Altre strutture di supporto includono un terminale di rigassificazione del GNL, un'unità di separazione dell'aria, servizi comuni e strutture fuori sede, strutture per l'approvvigionamento idrico, strutture per la movimentazione di prodotti solidi e un molo, nonché un terminale per rinfuse liquide con strutture di stoccaggio per greggio, prodotti petroliferi e petrolchimici. Il complesso raffineria-petrochimico da 300.000 barili al giorno ha ripreso le operazioni nel maggio



2022, dopo esser rimasto chiuso per oltre due anni a causa di un incendio. Secondo RHB Research, la direzione punta a raggiungere il 90% di utilizzo entro la fine del 2023. La raffineria sta attualmente lavorando il greggio esistente proveniente dai serbatoi di stoccaggio e successivamente lavorerà il greggio fornito da Saudi Aramco.

Figura 9: PIC, punti salienti



Fonte: Petronas



ITALIAN TRADE AGENCY

- Nel dicembre 2022, Petronas ha annunciato di aver avviato uno studio con la multinazionale italiana dell'energia Eni e l'azienda giapponese specializzata in biotecnologie Euglena, allo scopo di verificare la possibilità di sviluppare e gestire una bioraffineria presso il PIC. La bioraffineria dovrebbe essere completata entro il 2025 e avrà una configurazione flessibile al fine di massimizzare la produzione di Sustainable Aviation Fuel (SAF) per gli aerei e di Hydrogenated Vegetable Oil (HVO) per i veicoli stradali, i treni a diesel e il trasporto marittimo. Si prevede che la raffineria lavorerà circa 650.000 tonnellate all'anno di materie prime per produrre fino a 12.500 barili di biocarburanti al giorno.

Produzione chimica

- Nel gennaio 2022, Petronas Chemicals ha avviato la costruzione di un impianto di melamina da 60.000 tonnellate annue a Gurun, Kedah, Malesia, che sarà l'unico produttore di melamina del Sud-Est asiatico. Il progetto, che dovrebbe entrare in funzione nel 2024, è in linea con l'obiettivo di Petronas di espandersi nel settore dei derivati aggiungendo valore alle molecole dei prodotti esistenti, come urea, metanolo e poliolefine. PCG, attraverso la sua controllata al 100%, Petronas Chemicals Fertiliser Kedah (PCFK), utilizzerà l'urea prodotta da PCFK come materia prima per produrre melamina.
- Nell'ottobre 2022 è stato reso noto che BASF Petronas Chemicals Sdn. Bhd, la joint venture tra la tedesca BASF SE e Petronas Chemicals Group Bhd, una filiale di Petronas, ha avviato l'espansione di un impianto di acido 2-etilenoico (2-EHA) in Malesia. L'azienda prevede di espandere la capacità produttiva annuale di 2-EHA da 30.000 a 60.000 tonnellate entro il 2024. Il composto è un intermedio chimico utilizzato nella produzione di lubrificanti sintetici e additivi per olio. Viene utilizzato anche nei refrigeranti per autoveicoli, nei plastificanti, negli stabilizzatori e nei catalizzatori.
- Nel dicembre 2022, la giapponese IHI Corporation ha siglato un protocollo d'intesa con Gentari Hydrogen Sdn Bhd, una filiale dell'entità per l'energia pulita di Petronas, al fine di valutare la fattibilità di sfruttare le risorse solari della Malesia per produrre e vendere ammoniaca verde derivata da fonti rinnovabili.
- Nel marzo 2023, Petronas ha completato il progetto Sarawak Petchem Methanol, situato nella città costiera di Bintulu, nello stato di Sarawak, nella Malesia orientale. Il progetto Sarawak Methanol di Bintulu dovrebbe essere operativo entro il primo trimestre del 2024. Una volta a regime, l'impianto dovrebbe produrre 5.000 tonnellate metriche di metanolo al giorno, ovvero 1,7 milioni di tonnellate all'anno.



ITALIAN TRADE AGENCY

L'impianto rappresenta un passo fondamentale nell'espansione della capacità produttiva di metanolo di Petronas, che è già il principale produttore dell'Asia-Pacifico e il quarto al mondo. Attualmente, Petronas produce 2,4 milioni di tonnellate di metanolo all'anno.

- La multinazionale olandese dell'energia Vitol, con sede in Svizzera, ha avviato le operazioni della sua nuova raffineria malese nel settembre 2022, in grado di produrre 32 mila barili al giorno. Nel febbraio 2023, Vitol ha inoltre annunciato la messa in funzione di un impianto di stoccaggio di bitume da 50.000-70.000 tonnellate a Tanjung Bin, in Malesia, a partire dal 2024.

3.0 ATTORI CHIAVE

3.1 Operatori locali del settore O&G

1. Sapura Energy Berhad

Sapura Energy è un'azienda con sede in Malesia e si colloca tra i principali fornitori di servizi e soluzioni integrate O&G al mondo. L'azienda copre l'intera catena del valore dell'esplorazione, dello sviluppo, della produzione e del ringiovanimento, nonché dello smantellamento e dell'abbandono.



Ha una forza lavoro multinazionale di 7.500 dipendenti, di oltre 35 nazionalità, e ha intrapreso progetti in più di 20 Paesi. Fa parte del Gruppo Sapura, insieme a Sapura Industrial, Sapura Resources, Sapura Aero e Sapura Secured Technologies.

Email generale: sapuraomvcomms@sapura-omv.com

Sito web: www.sapuraenergy.com

2. Yinson Holdings Berhad

L'azienda è uno dei principali fornitori di servizi Floating, Production, Storage and Offloading (FPSO) al mondo. Fondata in Malesia nel 1983, ha iniziato come società di trasporto e logistica prima di avventurarsi nel settore O&G nel 2011, formando un consorzio con PetroVietnam Technical Services Corporation per il noleggio di una nave Floating Storage and Offloading.





ITALIAN TRADE AGENCY

L'attività principale dell'azienda è la progettazione, la costruzione e la gestione di mezzi di produzione *offshore* e navi di supporto *offshore* per i mercati del sud-est asiatico. Attualmente è tra le maggiori società indipendenti di leasing di FPSO a livello globale, con una presenza in 10 Paesi. Ha un organico di circa 1.000 dipendenti.

Email generale: enquiries.kl@yinson.com

Sito web: www.yinson.com

3. Dialog Group Berhad

Dialog Group è un fornitore di servizi tecnici con sede in Malesia che opera nel settore petrolifero, del gas e petrolchimico, al servizio di compagnie petrolifere multinazionali e nazionali, nonché di fornitori di servizi e ingegneria a livello mondiale. La sua specialità principale è la fornitura di terminali di stoccaggio per operatori del settore petrolifero e petrolchimico. In Malesia, i suoi terminali di stoccaggio sono situati a Kertih nel Trengganu, Tanjung Langsat e Pengerang nel Johor. Questi terminali di stoccaggio sono di proprietà congiunta di Dialog e di altri azionisti. L'azienda sostiene di essere il secondo proprietario e operatore di terminal nella regione del Sud-Est asiatico.



L'azienda ha uffici e strutture in Malesia, Singapore, Thailandia, Indonesia, Cina, Australia, Nuova Zelanda, Filippine, Arabia Saudita ed Emirati Arabi Uniti e conta oltre 2.600 dipendenti. Nel 2022, Dialog Group, in consorzio con Technip Energies, si è assicurato un contratto di ingegneria, approvvigionamento, costruzione e messa in servizio (EPCC) da Petronas Chemicals Fertiliser Kedah Sdn Bhd, per un valore stimato di 724 milioni di MYR (146 milioni di euro). Inoltre, nel 2023, la società ha avviato l'espansione delle operazioni del terminale per lo stoccaggio di combustibili rinnovabili a Johor, segnando la sua prima incursione nel mercato delle rinnovabili. L'impianto di stoccaggio consisterà in serbatoi con una capacità di 24.000 metri cubi, destinati a materie prime e prodotti per combustibili rinnovabili.

Email generale: contact@dialogasia.com

Sito web: www.dialogasia.com

Figura 10: Dialog Group si sta espandendo nello stoccaggio di combustibili rinnovabili



Fonte: Gruppo Dialog

4. Uzma Berhad

Uzma Berhad è una delle aziende leader del settore petrolifero e del gas in Malesia, fornitore integrato di soluzioni innovative e convenienti per la catena del valore dell'esplorazione, dello sviluppo e della produzione dell'industria petrolifera e del gas. Fondata nel 2000, la società ha puntato a diventare un attore regionale nel Sud-est asiatico e attualmente ha uffici operativi in Thailandia, Indonesia e Filippine. In qualità di precursore nel settore dell'energia e della tecnologia, Uzma si concentra sull'innovazione tecnologica, su un servizio clienti impareggiabile e sulla fornitura di soluzioni di alta qualità per aumentare il valore dei suoi stakeholder.



Email generale: communications@uzmagroup.com

Sito web: <https://www.uzmagroup.com/>



5. Hibiscus Petroleum Berhad

Hibiscus Petroleum è la prima società indipendente di esplorazione e produzione O&G quotata in borsa in Malesia. Le sue attività si concentrano sui giacimenti petroliferi e possiede *asset* in tutto il mondo, tra cui Regno Unito, Malesia e Australia. L'azienda è un operatore congiunto e proprietario del cluster di Anasuria (Mare del Nord del Regno Unito) e un operatore del PSC North Sabah EOR del 2011, con una partecipazione del 50% e Petronas come partner. Nel 2022 ha completato l'acquisizione di 212,5 milioni di dollari di attività O&G in Malesia dalla spagnola Repsol. Inoltre, nel maggio 2023, Hibiscus Petroleum ha annunciato che la sua controllata, Hibiscus Oil & Gas Malaysia Limited, ha completato il pozzo più lungo perforato in Malesia nel giacimento di Bunga Orkid.



Email generale: info@hibiscuspetroleum.com

Sito web: www.hibiscuspetroleum.com

6. Bumi Armada Berhad

Fondata nel 1995, Bumi Armada Berhad è un fornitore internazionale di impianti e servizi energetici offshore con sede in Malesia. L'azienda fornisce servizi offshore attraverso due unità di business: Floating Production and Offloading (FPO) e Offshore Marine Services (OMS), che comprendono le navi di supporto offshore e i servizi di costruzione sottomarina. Bumi Armada ha una forza lavoro di circa 800 persone di oltre 27 nazionalità. Nel giugno 2023, è stato annunciato che Bumi Armada Berhad e Navigator Holdings Ltd. hanno firmato un accordo per la creazione di una joint venture al 50% per la fornitura di servizi di trasporto per la cattura e lo stoccaggio delle emissioni di carbonio nel Regno Unito.



Email generale: enquiry@bumiarmada.com

Sito web: www.bumiarmada.com

3.2 Operatori O&G stranieri

1. Shell Malesia

Shell è un gruppo globale di società energetiche e petrolchimiche con oltre 87.000 dipendenti in più di 70 Paesi. Shell è presente in Malesia da oltre 125 anni; la sua attività principale comprende l'esplorazione, lo sviluppo e l'estrazione di petrolio e idrocarburi, la produzione di energia, il trasporto e il commercio, le vendite e il marketing.



Shell ha scoperto il primo petrolio in Malesia sulla terraferma; successivamente, ha portato il settore *offshore* e, più recentemente, nelle impegnative profondità del Deepwater. È anche in grado di offrire uno dei prodotti più differenziati per carburanti e lubrificanti, alcuni dei quali sono stati introdotti per la prima volta in Malesia. Shell è uno dei maggiori datori di lavoro in Malesia, con 6.000 dipendenti nei settori *upstream*, *midstream* e *downstream*, oltre che nelle funzioni di servizio e supporto. Nel maggio 2023, Shell ha confermato i piani per il progetto di gas dolce in acque profonde Timi, al largo di Sarawak. Lo sviluppo del giacimento di Timi prevede la prima piattaforma di testa pozzo di Shell in Malesia alimentata da un sistema ibrido rinnovabile solare ed eolico.

Email generale: generalpublicenquiries-my@shell.com

Sito web: www.shell.com.my

2. BP Malaysia Sdn Bhd

BP è una delle aziende leader nel settore O&G a livello mondiale e fornisce ai clienti carburante per il trasporto, energia per il riscaldamento e la luce, lubrificanti e prodotti petrolchimici. Con sede nel Regno Unito, BP vanta oltre 112 anni di esperienza nel settore energetico. Nel 2022 si è classificata come la sesta società O&G a livello mondiale per fatturato totale generato. Attualmente BP impiega circa 66.000 persone in tutto il mondo.



BP è presente in Malesia da oltre 50 anni e si occupa di esplorazione, produzione, raffinazione, commercio e distribuzione di energia. Kuala Lumpur è attualmente la sede dei Global Business Services (GBS), che forniscono servizi finanziari, petrolchimici, di approvvigionamento, fiscali e informatici alle aziende globali e regionali. È anche



il centro di commercializzazione regionale di Castrol Lubricants, con un impianto di miscelazione di lubrificanti a Port Klang. L'azienda ha una forza lavoro di circa 1.000 dipendenti in Malesia.

Email generale: info@bpgroup.com.my

Sito web: www.bp.com/en_my/malaysia

3. Petron Corporation

Petron Corporation è la più grande società di raffinazione e commercializzazione di petrolio delle Filippine. Fornisce una gamma completa di prodotti petroliferi, tra cui GPL, benzina, diesel, jet fuel, cherosene, olio combustibile industriale, solventi, asfalti e xilene misto. Ha circa 10.000 dipendenti in tutto il mondo, di cui 600 in Malesia.



In Malesia, Petron ha fondato nel 2013 la Petron Malaysia Refining & Marketing Bhd, ribattezzando e rilevando le stazioni Esso e Mobil in tutta la Malesia peninsulare. Ha una raffineria a Port Dickson, con una capacità di circa 88.000 barili al giorno, che produce un'ampia gamma di carburanti. Tali carburanti sono distribuiti attraverso 8 terminali situati strategicamente in tutto il Paese. Attraverso circa 700 stazioni di servizio a livello nazionale, offre carburanti premium al dettaglio, ovvero Blaze 100 Euro 4M, Blaze 97 Euro 4M, Blaze 95 Euro 4M, Turbo Diesel Euro 5 e Diesel Max. In Malesia, l'azienda produce principalmente benzina, diesel, gas di petrolio liquefatto (GPL) e carburante per l'aviazione per i suoi clienti locali.

Email generale: petroncare@petron.com.my

Sito web: www.petron.com.my

4. TechnipFMC

TechnipFMC è un'azienda franco-americana leader mondiale nel settore O&G, specializzata in tecnologie sottomarine, *onshore*, *offshore* e di superficie. Ha oltre 20.000 dipendenti in 48 Paesi. La società è presente in Malesia dal 1982. Il centro operativo della Malesia è un hub regionale per tutti gli altri uffici della regione Asia-Pacifico. Ad oggi, l'azienda possiede diverse attività nel Paese, tra cui due navi – Deep Orient e G1201 – e due stabilimenti di produzione a Johor, Asiaflex Products e Nusajaya.



L'azienda ha realizzato il primo progetto in acque profonde della Malesia. Ha inoltre consegnato il primo impianto galleggiante di gas naturale liquefatto (FLNG) al mondo, il Petronas FLNG (PFLNG) Satu. Altri progetti chiave sostenuti da TechnipFMC in Malesia sono il progetto RAPID (*Petronas Refinery and Petrochemical Integrated Development*) e il progetto Gumusut-Kakap Phase 2.



ITALIAN TRADE AGENCY

Email generale: web.queries@computershare.com

Sito web: www.technipfmc.com

5. Baker Hughes (M) Sdn. Bhd

Baker Hughes è un fornitore americano leader di servizi, tecnologie e sistemi per l'industria petrolifera e del gas naturale. La Malesia è stata scelta come centro finanziario globale dell'azienda, che supporta le attività operative in 120 Paesi.



Nel 2022, Baker Hughes ha firmato un protocollo d'intesa con Petronas per implementare le capacità digitali industriali attraverso il Centro di eccellenza AI di Petronas in Malesia. Questo fa parte del recente annuncio di Petronas in merito a programmi strategici di trasformazione digitale incentrati specificamente sul miglioramento dell'affidabilità degli *asset* energetici nelle operazioni critiche. Nel 2023, Baker Hughes si è assicurata un ordine per la fornitura di due gruppi di compressori LM9000 per l'impianto GNL *nearshore* di Petronas a Sabah.

Email: thomas.millas@bakerhughes.com

Sito web: www.bakerhughes.com

Figura 11: Baker Hughes è stata scelta per la fornitura di attrezzature chiave per il terzo FLNG di Petronas



Fonte: *Upstream Online*



3.3 Importatori/distributori

1. Exact Oil & Gas Sdn. Bhd. (EOGSB)

EOGSB è una società che ha ottenuto la licenza da Petronas come fornitore di una vasta gamma di prodotti e servizi O&G, tra cui strumentazione analitica per la misurazione della qualità, sistemi di rilevamento dei gas e analizzatori di liquidi e gas. L'azienda è anche un importante fornitore di servizi per la salute, la sicurezza e le attrezzature ambientali. Tra i marchi dell'azienda figurano Honeywell Analytics, Protea, Envea e Michell Instruments.



Email generale: info@exactoilgas.com

Sito web: www.exactoilgas.com

2. Alfa-Meli Oilfield Services Sdn Bhd

AMOS è stata fondata nel 1994 come società di proprietà interamente Bumiputera ed è autorizzata da PETRONAS a fornire prodotti OGSE. Questi includono materiali per tubazioni, fissaggi strutturali di strumenti e attrezzature, guarnizioni, prodotti HSE e materiali di consumo.



L'azienda è uno dei principali fornitori di prodotti e servizi per l'industria O&G (sia *upstream* che *downstream*) nella Malesia peninsulare e orientale.

AMOS è anche incaricata da Downhole Products Ltd come unico produttore su licenza del centralizzatore brevettato Spir-O-Lizer in Malesia. Il loro impianto di produzione, situato a Kemaman, Terengganu, si estende su una superficie di 6.000 piedi quadrati e utilizza le tecnologie di Downhole Products Ltd.

Email generale: amir.latiff@alfameli.com

Sito web: www.alfameli.com

3. Zhuan Trading Sdn. Bhd.

Zhuan Trading Lubricants ha iniziato la sua attività in Malesia nel 1983, specializzandosi in un'ampia gamma di oli motore e lubrificanti. Importa lubrificanti dal Regno Unito ed è distributore autorizzato di Castrol in Malesia. Distribuisce soprattutto lubrificanti industriali, olio per la lavorazione dei metalli e olio per motori.

Email generale: info@zhuantrading.com

Sito web: www.zhuantrading.com



4. FlowCo

Flowco Malaysia è un'azienda leader nella fornitura di attrezzature O&G *downstream* e di servizi di manutenzione in Malesia e nel Sud-Est asiatico. Fornisce attrezzature fuori terra, sottoterra e *onshore/offshore* di marchi importanti come Gilbarco Veeder-Root e Airtec.



Email generale: help@flowcomalaysia.com

Sito web: www.flowcomalaysia.com

5. Alkahfi Lestari Oil & Gas Sdn Bhd (ALOGSB)

ALOGSB è una società malese autorizzata da Petronas, che offre *offshore* e fornitura di attrezzature meccaniche ed elettriche per il settore O&G. LOGSB ha filiali a Labuan e Kemaman. ALOGSB fornisce attrezzature come valvole e componenti industriali e provvede alla filettatura di qualità delle attrezzature filettate per il settore petrolifero. Tra i marchi presenti figurano CEAG Crouse Hinds, CMP e Argu.



Email generale: nazri@alkahfilog.com

Sito web: www.alkahfilog.com.my

6. Elfra Energy

Elfra Energy Sdn Bhd, con sede a Kuala Lumpur, un'altra società autorizzata da Petronas, ha iniziato le attività nel 2014. L'azienda si è affermata come fornitore leader di vari tipi di prodotti e attrezzature ingegneristiche per diversi settori, tra cui l'industria O&G. Tra i prodotti in portafoglio vi sono. Attrezzature per la movimentazione dei materiali, prodotti per la pneumatica, attrezzature idrauliche, ingranaggi di sicurezza DPI e raccordi per tubi.



Email generale: sales@elfra-energy.com.my

Sito web: www.elfra-energy.com.my



4.0 OPPORTUNITÀ CHIAVE

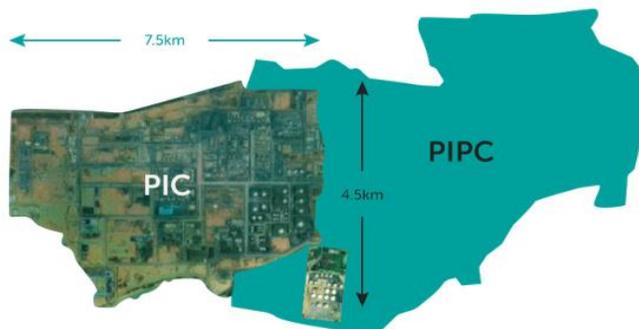
L'industria O&G è uno dei settori più importanti della Malesia e attira investimenti da parte di numerose società internazionali. Nonostante le preoccupazioni legate alla maturazione delle riserve, gli operatori locali stanno sostenendo la produzione ringiovanando i giacimenti esistenti, intensificando le attività di esplorazione e migliorando le operazioni *downstream*. È importante notare che il piano della Malesia per il settore O&G mira ad aumentare il potenziale di esportazione del settore diversificando in aree come le energie rinnovabili e promuovendo il consolidamento dell'industria.

Le aziende italiane dovrebbero prendere nota del fatto che Petronas ha annunciato l'obiettivo di raggiungere l'azzeramento delle emissioni entro il 2050 e sta accelerando l'adozione di nuove soluzioni energetiche come le energie rinnovabili, la CCS, l'idrogeno e le soluzioni di mobilità verde. Inoltre, l'azienda sta esplorando soluzioni energetiche a zero emissioni, spesso in collaborazione con operatori esteri, una tendenza che potrebbe aprire opportunità per le aziende italiane con competenze nel settore.

Altre opportunità chiave includono:

- Nel segmento *upstream*, la Malesia sta emergendo come leader tecnologico per il GNL galleggiante (FLNG). Petronas si è recentemente aggiudicata il contratto per la costruzione di quello che sarà il primo impianto FLNG *nearshore* al mondo, nonché il terzo impianto di GNL galleggiante da costruire per i giacimenti di gas offshore in Malesia.
- Un progetto chiave nel segmento *downstream* è il Pengerang Integrated Petroleum Complex (PIPC) di Petronas. Il PIPC sorgerà su un'area di 8900 ettari accanto al Pengerang Integrated Complex, che rappresenta il più grande sviluppo *greenfield downstream* di Petronas, con un costo di 27 miliardi di dollari (27 miliardi di euro). In particolare, nel dicembre 2022, Petronas ha avviato uno studio con la multinazionale italiana dell'energia Eni per verificare la possibilità di sviluppare e gestire una bioraffineria nel Pengerang Integrated Complex (PIC), che dovrebbe essere completato entro il 2025.

Figura 12: Il Complesso Integrato di Pengerang (PIC) fa parte del Complesso Petrolifero Integrato di Pengerang (PIPC)



Fonte: Petronas

- Inoltre, la Malesia sta aumentando la capacità dei terminali di GNL per ridurre i costi di trasporto. In uno sviluppo esemplificativo avvenuto nel 2022, la Malesia ha annunciato un nuovo terminale GNL da 2 milioni di tonnellate/anno nello stato di Sabah. Petronas sta inoltre sviluppando il suo sistema di gasdotti virtuali e sta cercando di aggiornare la sua flotta di navi di supporto *offshore*.

Figura 13: Eni sta studiando la possibilità di sviluppare una bioraffineria in Malesia



Fonte: La Stella



Raccomandazioni per l'ingresso nel mercato

Insieme a Singapore, la Malesia è uno dei mercati più favorevoli alle imprese del Sud-Est asiatico. Offre infrastrutture ben sviluppate, un ambiente commerciale che parla inglese e il suo settore O&G offre notevoli opportunità. Tuttavia, si consiglia alle aziende italiane che desiderano entrare nel mercato di considerare le seguenti raccomandazioni:

Gli appalti pubblici favoriscono gli agenti locali e/o i partner di joint venture classificati come aziende Bumiputra (malesi). Pertanto, le aziende italiane che si rivolgono al settore governativo dovrebbero prendere in considerazione la possibilità di collaborare con distributori che siano aziende di proprietà di Bumiputra. Lo status di Bumiputra viene concesso se almeno il 30% delle azioni è detenuto da individui nativi malesi o da altre società Bumiputra. Se questo requisito è soddisfatto, l'azienda può beneficiare di sovvenzioni, sconti e incentivi speciali, come licenze commerciali più economiche, accordi bancari speciali, prenotazione di terreni da parte di nativi e sconti per l'acquisto o l'affitto di terreni.

La maggior parte degli esportatori ritiene che l'utilizzo di un distributore o agente locale sia il primo passo migliore per entrare nel mercato malese. I distributori malesi sono in genere responsabili della gestione dello sdoganamento, dei rapporti con i grossisti/dettaglianti, della commercializzazione del prodotto direttamente alle grandi aziende o al governo e dell'assistenza post-vendita.

Quando si esplorano potenziali partnership di distribuzione, è altamente consigliabile adottare un atteggiamento proattivo per costruire pazientemente le relazioni attraverso contatti regolari e, se possibile, incontri faccia a faccia. I primi incontri potrebbero essere incentrati sulla creazione di un buon rapporto e sulla conoscenza reciproca prima di passare alla discussione di accordi commerciali. I partner vogliono dimostrazioni concrete di un reale impegno verso il mercato malese e di una strategia a lungo termine. Di solito si aspettano anche un supporto tecnico in loco.

Si raccomanda alle aziende italiane di partecipare ai seguenti eventi commerciali in Malesia e nella regione per fare rete con i principali operatori del settore O&G e incontrare potenziali partner.

Oil & Gas Asia (OGA) 2023

Date: 13-15 settembre 2023

Sede: Centro Congressi di Kuala Lumpur, Malesia

Sito web: www.oilandgas-asia.com





OGA 2023 si svolgerà dal 13 al 15 settembre presso il Kuala Lumpur Convention Centre, segnando la sua 19esima edizione come la più grande fiera del sud-est asiatico per l'industria dell'ingegneria petrolifera, del gas e petrolchimica. Durante l'edizione 2022, la fiera ha registrato oltre 24.000 visitatori unici nei padiglioni espositivi, riunendo 1.000 aziende e marchi industriali provenienti da 47 Paesi, compresi i padiglioni internazionali di Italia, Germania, Indonesia, Corea del Sud, Stati Uniti, Singapore e Regno Unito.

Malaysia Oil Gas Services Exhibition and Conference (MOGSEC)

Date: Settembre 2024 (da confermare)

Sede: Centro Congressi di Kuala Lumpur, Malesia

Sito web: <https://www.mogsec.com.my/>



Il MOGSEC è un evento alternativo all'OGA, che si tiene ad anni alterni con l'esposizione dell'OGA. (Nell'edizione del 2022 si è tenuta in concomitanza con l'OGA a causa della pandemia). La settima edizione della fiera è prevista per settembre 2024. Il MOGSEC è organizzato dal Malaysian Oil & Gas Services Council (MOGSC), che è la più grande associazione di servizi per il petrolio e il gas in Malesia.

Oil Gas Thailand (OGET) 2023

Date: 18-20 ottobre 2023

Sede: BITEC, Bangkok, Thailandia

Sito web: <https://www.oilgasthai.com/>



OGET è una delle fiere del petrolio e del gas di maggior successo in Thailandia. La 12esima edizione di OGET è prevista dal 18 al 20 ottobre 2023. È l'unico evento specializzato in Thailandia per la tecnologia petrolifera e del gas e per la tecnologia petrolchimica e riunisce un'assemblea internazionale di aziende del settore petrolifero e del gas *upstream* e *downstream* e di industrie di supporto. L'evento si terrà a Bangkok e servirà da piattaforma per presentare gli ultimi progressi nei settori petrolifero e del gas e petrolchimico.

Offshore Southeast Asia (OSEA)

Date: 19-21 novembre 2024

Sede: Centro esposizioni e congressi Marina Bay Sands, Singapore

Sito web: <https://www.osea-asia.com/>





ITALIAN TRADE AGENCY

L'OSEA è una delle maggiori conferenze e fiere del settore petrolifero e del gas in Asia. La recente edizione 2022 ha messo in mostra tecnologie e soluzioni all'avanguardia attraverso 8 padiglioni nazionali e zone tematiche, con 12.000 partecipanti. I principali leader dell'energia *offshore* si sono riuniti e hanno fatto rete nel corso di 3 conferenze e 4 esclusive sessioni di networking esecutivo.

L'OSEA si concentra sui cambiamenti emergenti nel settore, come le ambizioni *net-zero*, la digitalizzazione e le nuove fonti energetiche come l'idrogeno. L'evento richiama un pubblico eterogeneo, dalle aziende del settore petrolifero e del gas agli sviluppatori di progetti eolici, alle entità EPC, agli operatori del settore, ai fornitori di attrezzature, nonché alle aziende di tecnologia, digitalizzazione e decarbonizzazione. La prossima edizione è prevista per il 19-21 novembre 2024.



ITALIAN TRADE AGENCY

APPENDICI

Appendice 1: Analisi commerciale

Codice SA 7309: Serbatoi, cisterne, vasche e contenitori simili, di ferro o di acciaio, per qualsiasi materia "diversa dai gas compressi o liquefatti", di capacità > 300 l, isolati termicamente

La Malesia è un importatore netto di prodotti contrassegnati con codice HS 7309. Il valore delle importazioni malesi di prodotti di questa categoria è cresciuto di quasi il 150% dal 2018 al 2022. La Cina e la Corea del Sud sono i principali fornitori del prodotto in Malesia, con oltre il 90% del mercato delle importazioni. L'Italia si è classificata come settimo esportatore di prodotti di questa categoria verso la Malesia nel 2022, pur registrando valori bassi in termini assoluti

Tabella 1: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 7309 esportati e importati dalla Malaysia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	27.627	20.849	19.485	26.671	21.914
Singapore	9.444	8.437	7.756	9.104	8.943
Indonesia	5.015	3.399	3.358	3.116	2.566
Thailandia	604	1.210	1.197	1.425	2.326
Iraq	1.134	1.127	530	696	1.187
Australia	1.143	590	391	918	1.067
Qatar	1.085	1.045	1.155	1.665	1.067
Vietnam	284	637	474	919	981
Sudafrica	2.680	828	691	1.246	934
Valore importato, totale	19.073	19.749	17.195	11.517	47.400
Cina	12.551	3.954	10.975	5.773	23.846
Corea del Sud	46	6.875	167	135	20.284
Giappone	202	62	123	418	611
Singapore	560	688	176	2.952	490
Stati Uniti d'America	1.479	1.507	1.085	664	402
Regno Unito	1.323	941	1.666	544	377
Italia	48	189	662	44	360
Vietnam	82	105	171	143	349
Quota (IT) ¹	Non applicabile				
Tariffa (IT)	5%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000

¹ Si noti che i contingenti e le tariffe presentati in questa tabella, come anche in quelle successive, si applicano ai prodotti esportati dall'Italia in Malesia.



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 7311: Contenitori di ferro o di acciaio, per gas compressi o liquefatti (esclusi i contenitori specificamente costruiti o attrezzati per uno o più tipi di trasporto)

La Malesia è diventata un esportatore netto di prodotti contrassegnati con il codice HS 7311. I suoi mercati principali sono gli Stati Uniti e Singapore, mentre la Cina è il fornitore principale, essendo responsabile di circa tre quinti di tutte le importazioni malesi di questa categoria nel 2022.

Tabella 2: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 7311 esportati e importati dalla Malaysia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	30.498	38.578	29.384	32.100	49.572
Stati Uniti d'America	10.971	13.837	7.844	7.243	20.612
Singapore	3.235	2.899	2.930	4.000	6.464
India	798	1.254	2.193	4.875	3.424
Cina	1.309	1.817	2.282	1.741	2.537
Messico	955	1.933	1.160	1.448	2.475
Corea del Sud	2.095	3.165	2.576	2.019	2.034
Bangladesh	353	54	106	52	1.725
Giappone	1.598	1.955	1.796	1.337	1.558
Valore importato, totale	36.733	25.487	18.779	27.603	34.404
Cina	20.568	13.444	9.376	17.186	20.061
Corea del Sud	1.680	2.410	249	193	3.742
Giappone	1.575	1.432	1.892	2.776	2.321
Stati Uniti d'America	2.896	1.462	993	1.244	1.589
Thailandia	428	824	677	948	1.547
Indonesia	1.947	262	142	127	992
Singapore	2.710	2.528	1.376	1.247	843
Regno Unito	559	423	581	199	694
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8402: Caldaie a vapore (escluse le caldaie ad acqua calda per il riscaldamento centrale in grado di produrre anche vapore a bassa pressione); caldaie ad acqua surriscaldata; parti

Dal 2018 al 2022, il valore delle importazioni malesi di prodotti contrassegnati con il codice HS 8402 è cresciuto del 175%, rendendo il Paese del sud-est asiatico un importatore netto del prodotto. Mentre la vicina Indonesia è il principale mercato per le esportazioni della Malesia, i principali fornitori del Paese nel 2022 sono stati Cina, Vietnam e Corea del Sud.

L'Italia si è classificata come il settimo fornitore più importante nel 2022, ma ha esportato in Malesia beni di questa categoria per un valore inferiore a 1 milione di euro.

Tabella 3: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 8402 esportati e importati dalla Malaysia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	49.618	43.253	30.596	28.426	51.726
Indonesia	31.105	34.265	22.383	20.461	33.329
Papua Nuova Guinea	2.070	1.051	12	254	3.416
Thailandia	4.852	275	316	1.393	2.571
Messico	115	-	794	30	1.806
Colombia	239	393	838	39	1.672
Liberia	19	64	-	3	1.305
Nigeria	69	2	739	1.735	978
Guatemala	730	658	622	338	949
Valore importato, totale	36.573	84.601	24.314	30.905	99.922
Cina	13.390	8.804	12.638	17.916	37.260
Vietnam	205	42.859	20		35.813
Corea del Sud	5.680	18.393	519	1.150	18.643
Germania	2.859	5.955	1.658	3.842	2.123
India	2.871	984	877	1.482	1.316
Taiwan	654	193	281	44	1.114
Italia	113	94	357	125	977
Giappone	4.199	581	1.968	961	838
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	20% (5% per HS 840290)				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice HS 840290: Caldaie a tubi d'acqua con produzione di vapore <= 45 t/ora (escluse le caldaie ad acqua calda per il riscaldamento centrale in grado di produrre anche vapore a bassa pressione)

Il valore delle importazioni malesi di prodotti contrassegnati con il codice HS 840290 è stato sette volte superiore alle esportazioni nel 2022. Vietnam, Cina e Corea del Sud hanno conquistato la quasi totalità del mercato delle importazioni nel 2022.

Nel 2022 l'Italia era il quarto esportatore di prodotti di questa categoria verso la Malesia, ma la sua quota di mercato si aggirava intorno all'1%.

Tabella 4: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 840290 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	6.494	6.039	7.372	9.265	12.623
Indonesia	3.072	3.523	4.781	4.511	7.305
Thailandia	602	275	250	528	1.235
Guatemala	30	267	41	338	949
Gabon	-	1	80	28	494
Nigeria	69	2	-	1.714	429
Costa d'Avorio	82	88	131	165	299
Arabia Saudita	561	19	-	-	247
Canada	-	-	-	51	244
Valore importato, totale	14.550	68.194	15.672	7.074	87.924
Vietnam	205	42.859	20	-	35.813
Cina	2.224	6.106	7.779	2.000	29.506
Corea del Sud	4.451	13.740	519	1.009	18.116
Italia	112	71	321	88	944
Taiwan	60	38	187	35	803
Giappone	3.545	547	1.914	947	676
Indonesia	225	606	622	1.280	548
India	550	437	206	823	543
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	5%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8404: Impianti ausiliari per caldaie delle voci 8402 o 8403, per esempio economizzatori, surriscaldatori, abbattitori di fuliggine e recuperatori di gas; condensatori per unità a vapore o di altro tipo

La Malesia non esporta grandi quantità di prodotti con il codice SA 8404 e il valore delle sue esportazioni si è ridotto del 150% dal 2018 al 2022. India, Cina e Giappone sono stati i principali fornitori nel 2022.

Tabella 5: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 8404 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	1.438	2.466	1.355	2.921	2.323
Indonesia	180	305	585	186	766
Singapore	108	197	108	257	207
Cina	155	139	140	844	201
Stati Uniti d'America	351	57	149	160	201
Guatemala	39	-	-		179
Messico	45	-	69		120
Qatar	-	-	-	19	113
Taiwan	-	3	9	12	89
Valore importato, totale	30.236	37.408	11.229	11.533	20.094
India	1.918	5.386	992	2.052	9.348
Cina	7.983	5.701	4.668	3.984	4.608
Giappone	12.954	358	1.524	1.551	4.037
Germania	948	3.694	1.949	1.063	820
Indonesia	2.029	24	-		338
Singapore	166	448	173	839	208
Taiwan	2.031	29	53	26	175
Finlandia	-	-	56	138	142
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	5%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8419: Macchine, impianti o apparecchi da laboratorio, anche riscaldati elettricamente (esclusi forni ed altri apparecchi della voce 8514)

La Malesia registra valori elevati sia per le importazioni che per le esportazioni di prodotti di cui al codice SA 8419. Nella maggior parte degli anni tra il 2018 e il 2022, il valore delle esportazioni del prodotto è stato superiore al valore delle importazioni, con l'eccezione del 2020.

Va sottolineato che il valore delle esportazioni dall'Italia, che nel 2022 si è classificata come quinto fornitore di prodotti di questa categoria alla Malesia, è quasi triplicato dal 2018 al 2022.

Tabella 6: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 8419 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	260.170	349.728	310.825	299.225	459.000
Indonesia	45.037	61.408	53.224	64.136	172.436
Singapore	29.952	49.543	46.987	39.256	54.219
Stati Uniti d'America	12.239	13.791	22.717	17.468	34.510
Thailandia	9.807	14.342	12.081	13.578	25.136
Australia	6.225	11.986	7.223	10.169	18.428
Giappone	15.696	16.285	12.659	12.878	17.828
Regno Unito	10.238	23.360	13.154	7.577	16.295
Corea del Sud	4.845	4.405	2.053	3.642	10.749
Valore importato, totale	417.188	393.234	308.378	301.752	585.718
Cina	90.363	127.339	97.747	98.937	163.636
Corea del Sud	23.571	43.372	16.911	19.313	112.960
Germania	72.604	36.268	35.502	35.101	54.037
Stati Uniti d'America	68.380	56.324	36.992	37.500	48.991
Italia	16.125	14.923	12.892	10.826	46.414
Vietnam	1.433	1.402	541	471	23.905
Singapore	25.598	11.120	15.774	14.609	19.786
India	9.375	7.185	22.071	10.134	17.956
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0% (30% per 841911; 5% 841919; 20% per 841950)				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 841989: Macchine, impianti o apparecchiature da laboratorio, anche riscaldati elettricamente, per il trattamento di materiali con un processo che comporta un cambiamento di temperatura

Mentre il valore delle esportazioni malesi di prodotti contrassegnati con codice HS 841989 è raddoppiato dal 2018 al 2022, nello stesso periodo il valore delle importazioni del prodotto è aumentato di oltre il 180%.

Le esportazioni italiane hanno registrato una crescita particolarmente marcata di oltre il 370% dal 2018 al 2022, rendendo il Paese il quarto fornitore di prodotti di questa categoria alla Malesia.

Tabella 7: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 841989 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	42.697	55.035	65.542	69.544	81.189
Indonesia	4.657	10.520	7.700	5.112	19.052
Singapore	8.454	9.768	12.765	10.447	12.829
Thailandia	898	3.921	985	2.997	11.795
Stati Uniti d'America	1.776	1.582	2.148	1.910	9.989
Corea del Sud	60	1.146	467	500	4.722
Danimarca	3.639	1.664	1.209	1.156	3.343
Costa d'Avorio	38	55	11	595	2.004
Australia	88	1.088	60	751	1.853
Valore importato, totale	90.418	108.390	73.203	59.774	256.614
Corea del Sud	7.785	19.210	1.300	8.220	96.347
Cina	14.530	43.702	29.104	19.278	43.043
Vietnam	444	444	25	81	23.417
Italia	4.750	2.406	750	1.016	22.264
Germania	27.164	5.949	6.337	6.779	16.029
Stati Uniti d'America	6.331	13.420	7.762	5.936	9.976
India	2.379	3.131	1.305	1.064	7.395
Francia	258	3.166	366	396	6.785
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice HS 841990: Parti di macchine, di impianti e di apparecchiature da laboratorio, anche riscaldate elettricamente, per il trattamento di materiali mediante un processo che comporta un cambiamento di temperatura

Le esportazioni malesi di prodotti contrassegnati con codice HS 841990 sono cresciute di circa il 70% in termini di valore dal 2018 al 2022. Al contrario, il valore delle importazioni della stessa categoria di prodotti ha registrato una crescita più contenuta, pari ad appena il 20%. Nel 2022, l'Italia sarà l'ottavo fornitore di prodotti di questa categoria per la Malesia.

Tabella 8: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 841990 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	48.240	57.571	59.001	100.161	82.703
Singapore	8.004	10.747	16.188	20.758	32.862
Stati Uniti d'America	5.350	2.886	3.145	7.686	10.649
Indonesia	17.657	23.172	19.381	43.870	8.371
Hong Kong. Cina	108	163	1.650	6.824	5.299
Taipei. cinese	520	1.006	2.298	4.808	5.037
Thailandia	2.168	2.406	1.986	2.326	2.998
Giappone	3.179	3.028	3.041	2.994	2.853
Corea del Sud	310	536	178	199	2.734
Valore importato, totale	86.873	54.636	55.744	68.700	104.971
Cina	24.517	13.802	14.590	22.305	41.515
Singapore	3.719	3.909	7.568	11.083	13.886
Corea del Sud	2.006	4.865	7.643	4.375	11.792
Stati Uniti d'America	14.219	8.406	7.115	7.358	10.318
Giappone	3.657	5.853	4.126	3.366	5.396
Germania	14.011	3.494	3.788	4.463	4.625
India	1.517	824	1.316	1.717	2.891
Italia	2.172	660	972	1.599	1.769
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8427: carrelli elevatori; altri carrelli da lavoro muniti di dispositivi di sollevamento o di movimentazione (eccetto i carrelli elevatori a cavalcioni e i carrelli da lavoro muniti di gru)

La Malesia è un importatore netto di prodotti di cui al codice HS 8427, importando oltre cinque volte il valore delle sue esportazioni nel 2022. Il valore delle importazioni è cresciuto di oltre un terzo dal 2018 al 2022. Cina e Giappone sono i principali fornitori del prodotto in Malesia, con oltre l'85% del mercato delle importazioni nel 2. Tabella 9: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 8427 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	52.814	50.518	28.003	35.059	46.772
Paesi Bassi	9.528	6.239	1.671	8.235	9.678
Germania	9.204	9.111	4.955	5.912	9.141
Francia	7.446	7.995	5.721	5.741	7.491
Libano	-	-	-	-	4.339
Stati Uniti d'America	23	352	950	1.638	2.818
Spagna	2.107	1.850	739	577	1.915
Italia	2.500	2.310	1.260	1.620	1.531
Singapore	1.578	3.134	1.730	1.850	1.459
Valore importato, totale	151.940	133.782	100.677	121.121	204.389
Cina	54.133	43.388	33.562	42.716	96.154
Giappone	55.138	55.077	46.164	57.558	79.302
Stati Uniti d'America	12.763	10.174	5.810	4.595	9.095
Svezia	6.944	4.465	2.996	4.662	5.406
Thailandia	2.760	2.370	1.436	2.468	3.604
Germania	5.679	6.303	4.877	1.947	2.700
Australia	1.225	1.217	689	748	2.504
Singapore	592	437	1.135	1.819	1.595
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	5%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice HS 842720: Carrelli semoventi dotati di dispositivi di sollevamento o di movimentazione, non azionati da un motore elettrico

Mentre la Malesia non registra valori elevati di esportazioni di prodotti contrassegnati con il codice HS 842720, il valore delle importazioni dello stesso prodotto è stato di oltre 110 milioni di euro nel 2022, con Giappone e Cina che hanno rappresentato cumulativamente oltre il 94% del mercato delle importazioni.

Tabella 10: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 842720 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	3.823	4.624	3.706	2.309	1.486
Singapore	444	618	555	467	533
Emirati Arabi Uniti	45	297	167	170	256
Papua Nuova Guinea	25	215	372	206	154
Thailandia	848	977	1.004	289	106
Indonesia	933	423	66	121	95
Iraq	72	32	-		73
Hong Kong. Cina	39	103	105	116	59
Vietnam	9	620	364	66	56
Valore importato, totale	95.310	76.655	57.133	71.142	111.945
Giappone	42.575	42.046	33.288	41.534	56.352
Cina	36.055	25.472	18.765	26.239	49.736
Stati Uniti d'America	4.303	783	829	808	1.912
Australia	1.035	831	497	413	1.901
Germania	1.583	130	500	408	507
Singapore	191	49	278	340	412
Corea del Sud	3.584	1.106	229	50	350
Hong Kong. Cina	522	751	479	87	197
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	5%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8709: carrelli da cantiere, semoventi, non muniti di mezzi di sollevamento o di movimentazione, del tipo utilizzato negli stabilimenti, nei magazzini, nelle aree portuali o negli aeroporti per il trasporto di merci su brevi distanze.

Nel 2022, il valore delle esportazioni malesi di prodotti contrassegnati con il codice SA 8709 è stato cinque volte superiore al valore delle importazioni dello stesso prodotto, che si sono ridotte di oltre il 60% dal 2018 al 2022. Le esportazioni italiane in Malesia hanno registrato valori trascurabili.

Tabella 11: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 8709 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	29.332	32.411	25.163	23.415	33.420
Stati Uniti d'America	11.726	10.994	6.815	6.213	14.597
Cina	7.192	8.197	6.041	8.418	7.508
Singapore	3.551	5.890	4.283	3.935	4.317
Germania	3.956	4.600	3.471	3.339	4.252
Australia	97	16	7	488	483
Congo. Dem. Rep.	-	2	-		364
Thailandia	71	121	51	78	334
Brunei Darussalam	229	8	209	202	263
Valore importato, totale	16.732	21.125	3.465	2.911	6.710
Cina	3.004	2.725	258	412	3.297
Singapore	1.368	53	53	582	873
Giappone	2.715	1.557	537	276	727
Stati Uniti d'America	546	461	68	282	396
India	28	85	-		284
Thailandia	7.982	10.213	542	235	273
Italia	58	281	154	160	223
Germania	282	5.167	899	658	215
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	5%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8414: Pompe ad aria o a vuoto (eccetto gli ascensori a gas composti e gli ascensori e i trasportatori pneumatici); compressori e ventilatori ad aria o ad altri gas; cappe di ventilazione o di riciclaggio dotate di ventilatore

La Malesia registra valori elevati sia per le esportazioni che per le importazioni di prodotti di cui al codice SA 8418, rispettivamente di 897 milioni di euro e 518 milioni di euro nel 2022. Tuttavia, mentre il valore delle esportazioni è rimasto relativamente costante dal 2018 al 2022, il valore delle importazioni è cresciuto di oltre un terzo nello stesso periodo. La Cina è il principale fornitore e detiene circa la metà del valore del mercato delle importazioni della Malesia nel 2022.

Tabella 12: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 8418 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	515.594	520.071	463.507	434.292	518.263
Stati Uniti d'America	77.841	68.884	58.754	66.088	80.381
Singapore	44.411	58.518	42.729	42.034	62.990
Thailandia	53.317	58.602	65.372	59.133	48.907
Vietnam	37.371	29.864	30.192	30.750	40.068
Cina	28.150	40.667	38.824	30.205	39.347
Indonesia	13.210	15.734	10.576	20.749	24.509
Giappone	48.656	37.687	28.399	22.195	21.245
Arabia Saudita	10.514	9.751	7.665	6.396	17.477
Valore importato, totale	655.675	677.585	550.969	704.218	896.705
Cina	294.005	304.602	262.882	356.375	447.577
Thailandia	61.142	58.457	40.000	58.279	82.303
Giappone	67.594	65.401	49.897	61.978	69.743
Stati Uniti d'America	29.627	57.411	29.251	46.171	55.632
Germania	46.116	46.939	39.203	39.155	40.537
Singapore	32.112	20.502	18.883	19.695	26.264
Indonesia	4.574	2.585	6.970	8.940	17.885
Francia	14.071	11.225	9.330	10.341	16.919
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	30%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 841810: Frigoriferi-congelatori combinati, con porte o cassette esterni separati, o loro combinazioni

Mentre il valore delle esportazioni malesi di prodotti contrassegnati con il codice SA 841810 è trascurabile, il Paese ha importato prodotti per un valore di oltre 155 milioni di euro nel 2022, con un aumento di circa il 25% rispetto al dato del 2018. La Thailandia e la Cina si sono classificate come i principali fornitori del prodotto in Malesia, responsabili dell'80% del valore del mercato delle importazioni nel 2022.

Tabella 13: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 841810 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	888	1.198	759	760	823
Singapore	269	180	331	359	193
Australia	2	-	2		179
Vietnam	102	58	-		98
Qatar	3	14	4	11	61
Hong Kong. Cina	-	-	-		60
India	-	47	13	18	57
Indonesia	72	26	46	30	52
Giappone	-	-	2		37
Valore importato, totale	89.592	89.604	112.088	140.755	155.507
Thailandia	60.830	57.836	66.355	69.789	75.999
Cina	16.684	20.846	33.830	50.994	48.811
Vietnam	3.627	3.824	3.672	7.172	17.285
Indonesia	5.123	4.825	6.479	10.450	9.631
Turchia	807	443	860	920	1.167
Corea del Sud	804	485	285	387	916
Germania	375	414	141	99	791
Giappone	610	245	131	308	436
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	30%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8407: Motore a pistone alternativo o rotativo con accensione a scintilla

La Malesia è un importatore netto di prodotti di cui al codice SA 8407, con un valore delle importazioni quasi nove volte superiore al valore delle esportazioni nel 2022. L'Indonesia e la Cina sono i principali fornitori del prodotto in Malesia, rispettivamente con il 30% e il 26% del valore del mercato delle importazioni nel 2022.

Tabella 14: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 8407 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	36.829	44.926	25.442	25.406	39.800
Singapore	2.779	1.970	2.916	1.959	10.851
Thailandia	6.674	10.089	5.185	4.430	5.294
Nuova Zelanda	47	-	4	8	4.704
Russia	50	124	221	349	3.437
Cile	2.401	2.193	1.368	2.148	2.164
Cina	3.013	2.182	3.077	2.644	2.029
Emirati Arabi Uniti	3.514	2.234	271	388	1.432
Hong Kong. Cina	808	1.301	279	1.464	1.318
Valore importato, totale	314.480	239.511	130.335	154.828	335.899
Indonesia	99.948	102.020	54.290	58.638	101.228
Cina	8.984	7.550	4.792	15.778	87.154
Giappone	38.494	34.172	30.742	31.076	44.013
Thailandia	7.600	12.161	11.147	13.898	42.155
Stati Uniti d'America	59.969	8.196	5.834	9.919	17.127
Germania	12.056	11.274	6.505	5.871	13.603
Svezia	7.033	11.182	8.540	11.658	10.415
Francia	38.365	10.169	2.066	1.560	3.448
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0% (25% per 840731; 30% per 840732; 5% per 840733, 840734 e 840790)				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 840734: Motori a pistone alternativo con accensione a scintilla, dei tipi utilizzati per i veicoli del capitolo 87, di cilindrata > 1.000 cm³

Le esportazioni malesi di prodotti contrassegnati con il codice SA 840734 hanno registrato valori bassi e in calo. Le importazioni hanno registrato un valore di oltre 105 milioni di euro nel 2022, sebbene ciò rappresenti una contrazione rispetto ai 113 milioni di euro del 2018. La Thailandia è il principale esportatore del prodotto in Malesia, responsabile di circa un terzo del valore di tutte le esportazioni verso la Malesia nel 2022.

Tabella 15: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 840734 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	22.514	18.201	9.862	12.276	16.372
Russia	50	124	221	349	3.437
Thailandia	3.693	4.881	2.092	2.312	3.420
Cile	1.958	1.665	1.118	2.030	1.952
Emirati Arabi Uniti	3.024	1.954	224	80	1.198
Stati Uniti d'America	1.046	719	895	697	1.130
Cina	2.147	1.130	703	719	697
Iraq	365	86	22		504
Mauritius	390	431	274	314	474
Valore importato, totale	113.791	109.963	52.992	48.178	106.181
Thailandia	5.694	10.216	9.017	10.150	35.075
Indonesia	73.222	63.665	17.518	6.971	14.787
Giappone	11.800	10.828	9.148	8.465	12.731
Germania	9.986	9.837	5.437	5.064	12.144
Cina	1.779	274	303	2.915	11.414
Svezia	7.026	11.170	8.540	11.658	10.415
Australia	308	188	237	314	3.326
Spagna	5	1	-		2.157
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	5%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8408: Motore a piston con accensione per compressione "diesel o semi-diesel".

Tra il 2018 e il 2022, la Malesia ha registrato valori bassi per le esportazioni di prodotti contrassegnati con codice SA 8408. Al contrario, il valore delle importazioni del prodotto si è attestato a quasi 230 milioni di euro nel 2022, con una crescita di circa il 25% rispetto al dato del 2018. La Thailandia è il principale fornitore del prodotto in Malesia, con oltre il 45% del valore del mercato delle importazioni nel 2022.

Tabella 16: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 8408 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	27.796	26.064	16.217	15.484	18.008
Thailandia	3.072	3.493	3.590	2.545	2.957
Indonesia	4.777	4.125	2.423	2.943	2.498
Singapore	1.762	1.466	901	1.225	2.418
Stati Uniti d'America	2.092	514	409	365	1.475
Emirati Arabi Uniti	964	1.144	133	116	1.274
Sudafrica	1.788	1.497	994	1.097	1.209
Russia	485	763	505	538	750
Cile	1.541	801	310	418	745
Valore importato, totale	182.250	160.641	134.628	150.085	228.957
Thailandia	69.192	55.288	47.347	66.015	104.195
Giappone	31.078	32.937	21.918	18.015	30.849
Cina	17.138	14.885	13.167	14.828	25.555
Germania	9.127	12.000	13.949	22.001	18.642
Regno Unito	15.276	9.453	9.855	6.856	11.347
Corea del Sud	4.335	5.804	6.439	4.251	7.682
Stati Uniti d'America	12.040	6.359	4.262	1.624	7.344
Svezia	5.690	5.505	4.558	6.256	5.247
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 840820: Oli medi e preparazioni, di petrolio o di minerali bituminosi, non contenenti biodiesel, n.c.a.

Il valore delle esportazioni malesi di prodotti contrassegnati con il codice SA 840820 si è contratto tra il 2018 e il 2022 e rappresenta solo una piccola frazione del valore delle importazioni del Paese dello stesso prodotto. La Thailandia è l'esportatore principale di prodotti di questa categoria verso la Malesia.

Tabella 17: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 840820 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	17.712	14.641	9.649	8.655	10.012
Thailandia	1.628	2.982	2.598	1.892	2.216
Sudafrica	1.638	1.348	917	986	1.122
Stati Uniti d'America	193	179	267	176	955
Indonesia	3.070	2.594	1.512	1.428	868
Russia	443	624	504	538	750
Cile	1.392	785	279	334	657
Emirati Arabi Uniti	582	460	111	113	502
Senegal	361	262	-	73	462
Valore importato, totale	112.326	86.160	64.522	83.223	133.240
Thailandia	68.800	55.106	47.173	65.862	103.861
Giappone	22.188	17.635	9.291	10.579	18.679
Corea del Sud	388	188	237	691	2.442
Cina	3.550	3.245	1.163	1.080	1.866
Australia	434	137	243	139	1.606
Stati Uniti d'America	108	44	18	21	960
Taiwan	622	463	357	434	725
Hong Kong. Cina	174	152	86	243	665
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8413: Pompe per liquidi, anche munite di dispositivo di misurazione (escluse le pompe in ceramica e le pompe per l'aspirazione delle secrezioni per uso medico e le pompe mediche)

Il valore delle importazioni malesi di prodotti contrassegnati con il codice HS 8413 è stato più di quattro volte superiore al valore delle esportazioni del Paese dello stesso prodotto nel 2022. È significativo che il valore delle importazioni malesi del prodotto sia cresciuto di oltre il 30% dal 2018 al 2022. La Cina è il principale fornitore del prodotto in Malesia, con oltre un terzo del mercato delle importazioni nel 2022.

Tabella 18: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 8413 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	88.848	104.811	76.689	95.688	129.843
Singapore	18.674	25.566	16.311	21.573	23.365
Stati Uniti d'America	14.900	10.719	9.557	12.073	19.112
Thailandia	9.352	10.163	9.297	10.252	17.425
Indonesia	10.550	17.444	10.893	10.736	14.602
India	3.602	2.948	2.718	5.970	7.741
Australia	4.598	3.490	3.293	4.883	7.429
Regno Unito	3.197	5.088	2.151	3.134	6.272
Cina	3.584	8.316	5.056	5.519	4.295
Valore importato, totale	399.497	434.553	369.531	392.599	526.355
Cina	103.057	110.872	107.248	131.500	179.798
Giappone	49.805	49.395	46.656	46.105	68.627
Stati Uniti d'America	53.995	52.932	43.798	41.006	58.799
Germania	33.445	30.926	25.476	27.189	31.386
Singapore	23.211	27.969	22.710	17.730	23.339
Thailandia	12.166	17.845	16.425	16.979	22.690
Indonesia	12.286	12.771	14.936	14.113	22.368
Corea del Sud	14.154	33.588	10.422	10.615	21.084
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0% (5% per 841320, 841382, 841391 e 841392, 20% per 841370).				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 841391: Oli medi e preparazioni, di petrolio o di minerali bituminosi, non contenenti biodiesel, n.c.a.

Il valore delle importazioni e delle esportazioni della Malesia è quasi raddoppiato dal 2018 al 2022. Tuttavia, nel 2022, il valore delle importazioni del Paese era quasi tre volte superiore al valore delle esportazioni. Giappone e Cina si sono classificati come i principali fornitori di prodotti di questa categoria alla Malesia nel 2022, rappresentando cumulativamente oltre il 40% del valore del mercato delle importazioni.

Nel 2022, l'Italia si è classificata come l'ottavo esportatore in Malesia in termini di valore.

Tabella 19: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 841391 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	24.533	35.784	24.657	29.933	46.142
Thailandia	4.886	6.632	4.620	5.122	10.935
Singapore	5.914	7.248	5.363	7.987	10.103
Stati Uniti d'America	2.504	3.587	2.270	2.997	4.158
Indonesia	1.221	5.814	2.422	2.697	4.059
India	1.569	2.096	1.802	2.587	2.855
Regno Unito	928	1.150	719	914	2.493
Australia	822	702	676	710	2.337
Cina	1.691	2.088	1.237	1.575	1.415
Valore importato, totale	79.455	88.436	84.034	86.089	130.260
Giappone	9.411	12.085	11.198	12.660	27.166
Cina	8.220	9.274	17.986	14.657	27.033
Stati Uniti d'America	15.313	16.942	15.304	18.690	19.329
Singapore	8.635	10.364	6.910	5.486	8.788
Corea del Sud	5.682	7.275	4.709	4.850	7.792
Germania	8.852	6.774	5.913	6.833	7.622
Indonesia	74	38	2.181	2.327	6.038
Italia	3.053	3.153	4.161	5.443	5.133
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	5%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 9028: Contatori per la fornitura o la produzione di gas, liquidi o elettricità, compresi i relativi contatori di taratura

Sebbene la Malesia sia un esportatore netto di prodotti contrassegnati con il codice HS 9028, va sottolineato che il valore delle sue importazioni è cresciuto di oltre il 60% dal 2018 al 2022. La Cina è il principale fornitore del prodotto in Malesia, con oltre tre quinti del valore del mercato delle importazioni nel 2022.

Tabella 20: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 9028 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	136.182	211.918	158.596	131.234	157.579
Singapore	72.865	101.247	73.115	47.030	62.590
Regno Unito	6.962	16.764	32.142	47.569	29.927
Stati Uniti d'America	16.970	17.509	17.133	14.517	24.827
Vietnam	2.938	3.814	3.151	2.663	5.781
Grecia	-	26	430		4.493
Svizzera	1.997	2.368	2.715	2.943	3.502
Filippine	254	176	129	216	3.404
Cambogia	5.564	20.731	686	10	3.378
Valore importato, totale	31.407	41.426	36.395	64.945	50.777
Cina	9.074	14.223	16.508	32.555	31.674
India	1.524	1.774	1.421	14.566	6.003
Romania	114	1.017	1.957	1.502	2.198
Thailandia	63	71	584	3.134	1.398
Regno Unito	3.859	7.176	6.826	1.672	1.251
Stati Uniti d'America	1.647	1.748	1.230	2.314	1.223
Germania	2.572	2.638	1.681	1.306	1.149
Giappone	739	784	418	481	1.114
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0% (25% per 902820)				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice HS 8411: Turboreattori, turbopropulsori e altre turbine a gas

La Malesia è un importatore netto di prodotti di cui al codice HS 8411, anche se il valore delle sue importazioni è diminuito di circa il 27% dal 2018 al 2022. Nel 2022, il valore delle importazioni malesi del prodotto ammonterà a poco più di 548 milioni di euro, con le esportazioni dagli Stati Uniti responsabili di circa il 44% di questa cifra.

Nel 2022, l'Italia si è classificata come sesto fornitore di prodotti di questa categoria alla Malesia, in termini di valore.

Tabella 21: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 8411 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	221.872	334.838	199.710	159.382	185.375
Regno Unito	7.053	13.977	3.846	36.223	63.370
Stati Uniti d'America	79.965	104.794	43.980	21.883	48.243
Singapore	78.712	140.202	103.073	62.127	39.823
Germania	4.442	2.054	638	175	14.503
Giappone	1.671	3.449	2.098	1.545	2.911
Taiwan	377	28	138	25	2.838
Thailandia	6.934	3.011	3.331	7.489	2.837
Indonesia	4.479	14.458	1.896	1.996	2.312
Valore importato, totale	752.451	932.428	702.104	457.759	548.002
Stati Uniti d'America	382.752	380.225	352.130	241.564	243.118
Singapore	13.449	31.800	23.311	20.326	55.523
Germania	10.741	121.387	28.747	19.437	49.083
Cina	13.905	30.086	30.813	11.450	45.187
Francia	171.131	187.634	133.658	36.915	40.601
Italia	23.912	35.016	51.534	47.646	32.664
Regno Unito	12.842	38.314	20.856	21.401	11.113
Vietnam	14	144	37	112	10.913
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 841199: Parti di turbine a gas, n.c.a.

La Malesia è un importatore netto di prodotti contrassegnati con il codice HS 841199 e il valore delle sue importazioni è più che raddoppiato dal 2018 al 2022.

Anche il valore delle esportazioni italiane in Malesia è più che raddoppiato dal 2018 al 2022, anche se il picco è stato raggiunto nel 2021 con oltre 36 milioni di euro.

Tabella 22: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 841199 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	42.979	47.516	45.821	32.852	38.986
Germania	4.035	799	9	60	14.395
Stati Uniti d'America	4.682	3.703	6.727	9.567	7.065
Singapore	9.190	16.554	5.783	3.892	6.287
Giappone	998	3.449	1.988	1.538	2.911
Paesi Bassi	516	21	5.956	2.582	2.232
Italia	6.719	2.673	15.418	1.864	2.179
Indonesia	3.709	1.056	1.879	1.863	1.710
Francia	47	104	39	500	794
Valore importato, totale	129.260	294.600	214.182	209.191	263.912
Stati Uniti d'America	55.501	90.337	93.494	95.580	87.912
Germania	8.595	106.980	27.110	11.663	48.888
Singapore	2.699	7.471	7.006	7.407	36.035
Francia	2.554	2.810	5.938	15.548	21.719
Italia	8.115	17.689	33.547	36.254	19.828
Vietnam	-	144	20	107	10.913
Paesi Bassi	8.407	1.058	5.727	460	7.765
Thailandia	92	321	188	56	7.551
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8406: Turbine a vapore ed altre turbine a vapore; loro parti

Nel 2022, il valore delle importazioni malesi di prodotti contrassegnati con il codice SA 8406 è stato quasi dieci volte superiore a quello delle esportazioni dello stesso prodotto. La Cina e la Germania sono stati i principali fornitori di prodotti di questa categoria alla Malesia, detenendo un 44% cumulativo del valore del mercato delle importazioni della Malesia.

Tabella 23: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice SA 8406 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	4.706	4.805	6.237	5.650	7.551
Indonesia	2.820	2.228	1.480	1.577	3.679
Costa d'Avorio	13	80	15	15	812
Guatemala	41	89	25		356
Colombia	-	25	-	88	355
Papua Nuova Guinea	-	254	56	89	299
Thailandia	521	600	665	156	290
Honduras	8	11	14	150	223
Nigeria	-	4	20	17	211
Valore importato, totale	69.658	69.209	40.523	37.889	67.881
Cina	4.393	19.903	9.831	4.380	17.697
Germania	1.406	7.905	4.788	5.613	12.077
Giappone	38.440	10.071	14.795	17.960	9.113
Polonia	-	20.385	80	397	8.470
Belgio	-	992	16	580	7.234
India	9.825	2.136	2.138	6.492	5.670
Stati Uniti d'America	3.312	2.542	1.529	828	2.819
Francia	327	541	681	660	1.201
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 8410: Turbine idrauliche, ruote idrauliche e loro regolatori (esclusi i motori idraulici alla voce 8412)

Mentre la Malesia non registra valori significativi per le sue esportazioni di prodotti contrassegnati con il codice HS 8410, il valore delle sue importazioni del prodotto è più che raddoppiato dal 2018 al 2022, raggiungendo oltre 6,8 milioni di euro. Singapore e Giappone sono i principali fornitori e rappresentano complessivamente il 44% del valore del mercato delle importazioni della Malesia nel 2022.

Tabella 24: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 8410 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	424	229	161	1.292	228
Cina	19	8	4	27	57
Singapore	189	120	21	1.007	37
Thailandia	21	-	6	38	32
Papua Nuova Guinea	1	2	-	-	27
Indonesia	124	46	17	38	21
Giappone	-	-	-	7	21
Emirati Arabi Uniti	-	-	-	19	14
Taiwan	3	-	-	68	9
Valore importato, totale	3.246	5.743	8.206	6.213	6.891
Singapore	483	610	876	1.013	1.677
Giappone	541	700	553	968	1.470
Cina	677	723	321	388	892
India	27	29	963	7	778
Nuova Zelanda	1	-	-	-	448
Hong Kong. Cina	2	6	13	62	305
Svizzera	75	29	1	-	287
Italia	19	2.076	23	1	246
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	0%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice HS 8481: Rubinetti, valvole e apparecchi simili per tubazioni, caldaie, serbatoi, vasche o simili, comprese le valvole di riduzione della pressione e le valvole termostatiche; loro parti

La Malesia ha registrato valori elevati sia per le esportazioni che per le importazioni di prodotti di cui al codice SA 8481, rispettivamente pari a 615 milioni di euro e 882 milioni di euro nel 2022. Tuttavia, va notato che, mentre il valore delle importazioni della Malesia è rimasto relativamente stabile dal 2018 al 2022, il valore delle sue esportazioni è quasi raddoppiato nello stesso periodo. Nel 2022, l'Italia si è classificata come il settimo fornitore del prodotto in Malesia, detenendo circa il 4,4% del valore del mercato delle importazioni.

Tabella 25: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 8481 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	349.057	380.903	411.394	450.853	615.291
Singapore	78.983	97.288	83.297	100.211	123.600
Cina	42.078	51.675	66.006	80.147	114.618
Stati Uniti d'America	51.280	47.489	57.337	61.319	67.808
Corea del Sud	13.070	15.449	21.124	25.763	36.389
Giappone	3.905	5.427	7.013	11.532	33.090
Messico	12.581	12.392	11.428	13.692	21.815
Thailandia	13.979	18.047	13.017	16.921	18.242
Turchia	867	1.039	172	525	18.042
Valore importato, totale	812.866	786.127	676.915	698.375	882.039
Cina	201.510	179.929	164.117	175.931	226.183
Stati Uniti d'America	128.591	139.610	125.096	114.308	157.867
Singapore	75.941	89.513	66.467	66.100	78.734
Svizzera	19.585	15.012	23.697	45.707	74.609
Giappone	59.975	39.365	43.028	63.277	66.721
Germania	54.058	48.773	41.705	43.664	44.770
Italia	53.410	52.880	41.194	30.969	39.129
Corea del Sud	29.740	42.100	16.716	18.233	28.774
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	20% (0% per 848130; 25% 848140; 10% 848180; 20% per 848190)				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000



ITALIAN TRADE AGENCY

Codice SA 848180: Apparecchi per tubazioni, mantelli di caldaie, serbatoi, vasche o simili (escl. valvole di riduzione della pressione, valvole per il controllo della trasmissione pneumatica di potenza, valvole di 'non ritorno')

La Malesia ha registrato valori elevati sia per le esportazioni che per le importazioni di prodotti di cui al codice SA 848180, rispettivamente pari a 419 milioni di euro e 318 milioni di euro nel 2022. Il valore delle importazioni malesi è rimasto relativamente stabile dal 2018 al 2022, mentre il valore delle esportazioni è raddoppiato nello stesso periodo. Nel 2022, l'Italia si è classificata come il quarto fornitore di prodotti alla Malesia in termini di valore, dopo Cina, Stati Uniti e Giappone.

Tabella 26: Informazioni chiave per i prodotti di cui al codice HS 848180 esportati e importati dalla Malesia

Parametro	2018	2019	2020	2021	2022
Valore esportato, totale	158.848	170.190	172.809	212.550	318.949
Cina	21.287	30.708	28.285	49.994	70.487
Singapore	16.998	29.141	16.692	19.285	32.701
Corea del Sud	11.587	12.672	19.584	20.692	29.039
Stati Uniti d'America	16.811	12.238	7.410	9.132	25.882
Turchia	238	748	155	484	17.414
Giappone	1.596	2.296	2.784	6.805	14.880
Taiwan	3.773	3.075	3.629	3.859	12.817
Indonesia	9.713	8.818	12.369	8.739	11.343
Valore importato, totale	407.272	389.162	315.741	317.709	419.486
Cina	113.967	103.339	95.362	98.392	127.058
Stati Uniti d'America	72.007	81.102	70.637	62.975	87.483
Giappone	30.555	16.649	21.734	32.239	37.731
Italia	30.639	31.891	18.094	18.003	27.815
Singapore	21.964	24.338	17.904	17.589	23.399
Germania	23.582	21.725	16.047	16.050	17.042
Svizzera	2.913	2.677	2.430	8.596	15.745
Corea del Sud	21.000	26.956	10.309	11.804	15.387
Quota (IT)	Non applicabile				
Tariffa (IT)	10%				

Fonte: Centro per il Commercio Internazionale

Unità per il valore di importazione/esportazione: EUR '000

Appendice 2: Riferimenti

Argus Media (2023). La malese Petronas offre 10 blocchi di esplorazione petrolifera

Energy Monitor (2023). I dieci Paesi che attualmente stanno sviluppando il maggior numero di giacimenti di petrolio e gas

Euro-petrole (2022). Inizia l'attività della raffineria ATB di Vitol in Malesia

Free Malaysia Today (2023). Icon Offshore si aggiudica contratti OSV da Hibiscus

Free Malaysia Today (2023). Oltre 5 miliardi di RM di investimenti impegnati nella seconda fase del complesso di Pengerang

IHI (2022). IHI e Gentari firmano un MoU per esplorare la produzione e la vendita di ammoniaca verde in Malesia

ISEAS-Yusof Ishak Institute (2022). Il settore petrolifero e del gas della Malesia: Aspettative costanti nonostante i rendimenti in calo

Mappa commerciale ITC (2023)

JGC (2023). JGC si aggiudica il contratto per il primo impianto GNL galleggiante *nearshore* in Malesia

Malaysia Petroleum Resources Corporation (2021). PIANO INDUSTRIALE NAZIONALE OGSE 2021-2030

Autorità malese per lo sviluppo degli investimenti (2023). La Malesia mantiene la posizione di 5° esportatore di GNL nel 2022

Autorità malese per lo sviluppo degli investimenti (2023). Petrolio e gas

Autorità malese per lo sviluppo degli investimenti (2023). Petrolife, prospera nel settore del GNL

Autorità malese per lo sviluppo degli investimenti (2023). Sfruttare le potenzialità commerciali del Pengerang Integrated Petroleum Complex (PIPC)

New Straits Times (2023). Il settore O&G della Malesia registra una delle migliori performance nel 2022

New Straits Times (2023). Il settore O&G della Malesia rimarrà solido nel 2023

Offshore Energy (2022). I partner firmano un contratto per un blocco di acque ultra-profonde in Malesia

Offshore Energy (2023). Con lo stoccaggio del carbonio e le energie rinnovabili, TotalEnergies e Petronas portano avanti la transizione energetica

Offshore Magazine (2022). L'ABS qualifica una nave appoggio malese di nuova concezione

Offshore Technology (2023). TotalEnergies, Petronas e Mitsui collaborano per un hub CCS



ITALIAN TRADE AGENCY

Paints and Coatings Expert (2022). BASF Petronas Chemicals raddoppierà la capacità produttiva di 2-EHA in Malesia

Petronas (2022). PETRONAS, Eni ed Euglena esplorano l'opportunità della bioraffineria in Malesia

Petronas (2022). Il percorso di PETRONAS verso emissioni nette di carbonio zero nel 2050

Petronas (2023). Il Bid Round 2023 della Malesia dimostra che la Malesia è una destinazione promettente per gli investimenti in E&P

Petronas (2023). Partner e parti interessate

Petronas (2023). Prospettive dell'attività di PETRONAS 2023-2025

Research and Markets (2023). Mercato *midstream* del petrolio e del gas in Malesia – Crescita, tendenze e previsioni (2023-2028)

Sarens (2022). Il nuovo impianto di metanolo a Sarawak raddoppierà quasi la produzione attuale del Gruppo Petronas Chemical in Malesia.

Splash247.com (2023). Icon Offshore ottiene un contratto per una nave con Petronas

The Edge Malaysia (2023). Uzma stipula un contratto di fornitura di GNL in un gasdotto virtuale da 70 milioni di RM con l'unità Nine Dragons Paper

The Star (2022). Sarawak progetta un gasdotto da 600 milioni di euro

The Star (2023). Perdana Petroleum vuole sfruttare la crescita delle navi da rifornimento offshore

The Star (2023). PETRONAS punta a espandere la fornitura di SAF alle compagnie aeree internazionali



ITALIAN TRADE AGENCY



www.ice.it

Italian Trade Agency



Agenzia ICE, Kuala Lumpur



@ITAKuala_Lumpur



itatradeagency

