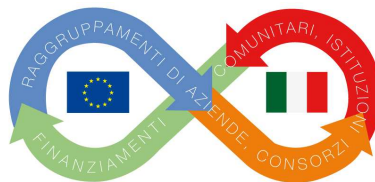




ITALIAN TRADE AGENCY  
ICE - Agenzia per la promozione all'estero e  
l'internazionalizzazione delle imprese italiane

# PROGRAMMA TRANSFRONTALIERO ITALIA-CROAZIA 2014-2020



DESK FONDI STRUTTURALI ICE ZAGABRIA Croazia



**Il Programma transfrontaliero Italia-Croazia 2014-2020 (Interreg V-A Italia-Croazia) e' stato approvato dalla Commissione Europea nel dicembre 2015; i primi inviti a presentare proposte sono previsti nella seconda meta' del 2016.**

Il piano finanziario del Programma ammonta a totali € **236.890.847**, di cui € 201.357.220 di quota FESR (Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale) e € 35.533.627 come quota di co-finanziamento nazionale (pubblico e privato).

Con una dotazione finanziaria di oltre 200 milioni di euro (FESR), il Programma, intende perseguire l'obiettivo generale di **“aumentare la prosperità e il potenziale di crescita blue dell'area, stimolando partenariati transfrontalieri capaci di conseguire cambiamenti tangibili”**, contribuendo alla strategia **Europa 2020** per una crescita intelligente, sostenibile ed inclusiva.

## Zona geografica del Programma Italia-Croazia transfrontaliero

Il Programma Italia-Croazia è uno strumento di **cooperazione transfrontaliera** tra Italia e Croazia cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR).

Province italiane	Contee croate
Udine, Gorizia, Pordenone, Venezia, Padova, Rovigo, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesenna, Pesaro e Urbino, Ancona, Macerata, Fermo, Ascoli Piceno, Teramo, Pescara, Chieti, Campobasso, Foggia, Barletta-Andria-Trani, Bari, Brindisi, Lecce	Primorsko-goranska, Ličko-senjska, Zadarska, Šibensko-kninska, Splitsko-dalmatinska, Istarska, Dubrovačko-neretvanska

## Zona geografica del Programma Italia- Croazia transfrontaliero



L'area del Programma si estende su una superficie di **85.562 km<sup>2</sup>** con una popolazione totale di oltre **12 milioni di abitanti**. L'intera area, affacciata sul mare Adriatico, comprende 25 Province (NUTS 3) e 8 contee croate.

## Gli obiettivi principali del programma:

Il Programma Italia-Croazia, secondo il principio della concentrazione tematica, ha selezionato quattro Obiettivi tematici (**OT**) e sette Priorità di investimento (**PI**) declinati nei seguenti quattro Assi Prioritari, articolati in obiettivi specifici (**OS**):

**Asse prioritario 1: *Innovazione nell'economia blue***  
**con una dotazione finanziaria pari al 12% delle risorse (€ 24.162.867,00 FESR)**

Obiettivo Tematico 1: rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione

Priorità' di Investimento 1b: promuovere gli investimenti delle imprese in R&I sviluppando collegamenti e sinergie tra imprese, centri di ricerca e sviluppo e il settore dell'istruzione superiore, in particolare promuovendo gli investimenti nello sviluppo di prodotti e servizi, il trasferimento di tecnologie, l'innovazione sociale, l'eco-innovazione, le applicazioni nei servizi pubblici, lo stimolo della domanda, le reti, i cluster e l'innovazione aperta attraverso la specializzazione intelligente, nonché sostenere la ricerca tecnologica e applicata, le linee pilota, le azioni di validazione precoce dei prodotti, le capacità di fabbricazione avanzate e la prima produzione, soprattutto con tecnologie chiave abilitanti e con la diffusione di tecnologie con finalità generali

L'Obiettivo Specifico 1.1 si propone di favorire l'innovazione aumentando la cooperazione tra ricerca e attori economici principalmente nel settore dell'economia blu.

## Gli obiettivi principali del programma:

---

**Asse prioritario 2: Sicurezza e resilienza  
con una dotazione finanziaria pari al 25,5% delle risorse (€ 51.346.091,00 FESR)**

Obiettivo Tematico 5: Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi

Priorita' di Investimento 5a: Sostenere investimenti riguardanti l'adattamento al cambiamento climatico, compresi gli approcci basati sugli ecosistemi

L'Obiettivo Specifico 2.1 promuove l'adattamento al cambiamento climatico, includendo approcci basati sugli ecosistemi.

Priorita' di Investimento 5b: Promuovere investimenti destinati a far fronte a rischi specifici, garantendo la resilienza alle catastrofi e sviluppando sistemi di gestione delle catastrofi.

L'Obiettivo Specifico 2.2 è focalizzato sulla gestione del rischio, attraverso lo sviluppo di sistemi di gestione delle calamità.

## Gli obiettivi principali del programma:

---

### **Asse prioritario 3: Patrimonio ambientale e culturale con una dotazione finanziaria pari al 35% delle risorse (€ 70.475.027,00 FESR)**

Obiettivo Tematico 6: preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse.

Priorita' di Investimento 6c: conservando, proteggendo, promuovendo e sviluppando il patrimonio naturale e culturale

L'Obiettivo Specifico 3.1 si propone di rendere il patrimonio naturale e culturale una leva per lo sviluppo economico e territoriale.

Priorita' di Investimento 6d: proteggere e ripristinare la biodiversità e i suoli promuovendo i servizi per gli ecosistemi, anche attraverso Natura 2000 e l'infrastruttura verde.

L'Obiettivo Specifico 3.2 è dedicato a mantenere e ripristinare la biodiversità nel bacino adriatico

Priorita' di Investimento 6f: promuovere tecnologie innovative per migliorare la tutela dell'ambiente e l'uso efficiente delle risorse nel settore dei rifiuti, dell'acqua e con riguardo al suolo o per ridurre l'inquinamento atmosferico

L'Obiettivo Specifico 3.3 mira a migliorare le condizioni ambientali dell'acqua marina con l'uso di tecnologie innovative per ridurre l'inquinamento.

## Gli obiettivi principali del programma:

---

### **Asse Prioritario 4: Trasporto marittimo con una dotazione finanziaria pari al 21,5% delle risorse (€ 43.291.802,00 FESR)**

Obiettivo Tematico 7: promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete

Priorita' di Investimento 7c: sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile

L'Obiettivo Specifico 4.1 vuole migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimo.

### **Asse Prioritario 5: Assistenza tecnica con una dotazione finanziaria pari al 6% delle risorse (€12.081.433,00 FESR)**

L'Asse 5 ha individuato due obiettivi specifici:

l'Obiettivo Specifico 5.1. volto ad assicurare efficienza ed efficacia alla gestione ed implementazione del programma e

l'Obiettivo Specifico 5.2 volto ad assicurare il supporto ai beneficiari e potenziali beneficiari e a rafforzare il coinvolgimento dei soggetti rilevanti nell'implementazione del Programma.



## **Temi trasversali (complementari):**

---

Sono stati identificati altri temi complementari nel Programma che saranno affrontati in maniera trasversale e sinergica nei diversi Assi prioritari:

- **Eco-innovazione ed innovazione sociale;**
- **Tecnologie dell'informazione e della comunicazione;**
- **PMI;**
- **Basse emissioni di carbonio;**
- **Formazione.**

## Contatti utili:

L'Autorità di Gestione (AdG) responsabile per la gestione e l'attuazione del Programma nei confronti della Commissione Europea è **la Regione del Veneto** - Dipartimento Politiche e Cooperazione Internazionali - Sezione Autorità di Gestione Italia Croazia, Dorsoduro 3494/A Venezia.

**Contatti e-mail e links diretti:**

**dip.cooperazioneinternazionale@pec.regione.veneto.it**

**italia.croazia@regione.veneto.it**

**<http://www.regione.veneto.it/web/guest/sezione-adg-italia-croazia>**

L'Autorità responsabile per la gestione e l'attuazione del Programma in Croazia e' il **Ministero dello Sviluppo Regionale e dei Fondi Europei**

**Contatti e-mail e links diretti:**

**sanja.vranic@mrrfeu.hr**

**www.mrrfeu.hr**

**www.strukturnifondovi.hr**