

POLONIA:
ELENCO PROGETTI PIANIFICATI DALLA SOCIETA' PKP PLK S.A.

L'Istituto nazionale per il Commercio Estero, con la propria rete di Uffici nel mondo e con le attività di promozione e di assistenza, costituisce un osservatorio sui mercati internazionali al servizio delle imprese italiane.

La presente pubblicazione è stata realizzata dalla società PKP PLK S.A. e tradotta dalla società Salcef e da ICE Polonia.

Gennaio 2010

ELENCO PROGETTI PREVISTI NEL 2010

No	DENOMINAZIONE PROCEDURA	DATA PREVISTA INIZIO PROCEDURA TRIMESTRE
DIPARTIMENTO DEL CENTRO DELLA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI		
Progetto “Assistenza tecnica per l’elaborazione del progetto: Modernizzazione del corridoio ferroviario II (E20 e CE 20) – lavori rimanenti” ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/009		
1.	Elaborazione della documentazione relativa alla chiusura della realizzazione dell’oggetto del progetto no 2002/PL/16/P/PA/009	I
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E 65, tratta Warszawa – Gdynia, fase I” FS 2004/PL/16/C/PT/006		
2.	Contratto relativo alla preparazione delle domande al Fondo di Coesione per il contributo finanziario per le fasi successive del progetto (area LCS (Centro Locale di Comando Gdansk, Gdynia, Ilawa, Malbork e nell’ambito del livello superiore LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT e di alimentazione di trazione)	I
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria C-E59 Miedzylesie-Wroclaw-Kostrzyn-Szczecin – preparazione della documentazione preliminare (preprogettuale) (Fase I)” FS 2006/PL/16/C/PA/001		
3.	Esecuzione della poligonizzazione geodetica planimetrica ed altimetrica per la preparazione del progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria CE59 Miedzylesie-Wroclaw-Kostrzyn-Szczecin- preparazione della documentazione preliminare – preprogettuale (studio di fattibilità) – fase I in Polonia”	I
Progetto “Assistenza tecnica nell’ambito della preparazione ed implementazione dei progetti ferroviari finanziati con contributo del Fondo di Coesione” FS 2004/PL/16/C/PA/002		
4.	Attività promozionali e di informazione per i progetti ISPA/FS previsti da finanziare nell’ambito del progetto “Assistenza nell’ambito della preparazione ed implementazione dei progetti ferroviari finanziati con il contributo del Fondo di Coesione”	I

5.	Corsi di addestramento per gli informatici sugli strumenti e le soluzioni tecniche adottati nei TAF TSI	I
6.	Stampa dei materiali di informazione e promozionali riguardanti i progetti ISPA/FS previsti per essere finanziati nell'ambito del progetto "Assistenza nell'ambito della preparazione ed implementazione dei progetti ferroviari finanziato con il contributo del Fondo di Coesione"	I
7.	Acquisto del software per l'elaborazione ed implementazione delle interfacce interne TAF TSI	I/II
Progetto "Modernizzazione della linea ferroviaria E-65, tratta Warszawa-Gdynia, fase II" FS 2005/PL/16/C/PT/001		
8.	Esecuzione dei lavori edili nell'area di LCS Tczew: costruzione dell'incrocio a due livelli (Skowarcz)	I
9.	Esecuzione dei lavori edili nell'area di LCS Nasielsk: Esecuzione dei nuovi incroci a due livelli	I
Progetto "Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65 sul tratto Warszawa – Gdynia – area LCS Ciechanow" POIIS 7.1-1.1		
10.	Attività di informazione e promozionali – area LSC Ciechanow nell'ambito del progetto Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65 sul tratto Warszawa – Gdynia	I/II
11.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Ciechanow: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO A	I
12.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Ciechanow: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO B	I
13.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Ciechanow: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO C	I

14	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Ciechanow: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO D	I
15.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Ciechanow: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO E	I
16.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Ciechanow: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO F	II
17.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Ciechanow: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO G	II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65 sul tratto Warszawa – Gdynia – area LCS Gdansk, LCS Gdynia” POIIS 7.1-1.2		
18.	Supervisione dei lavori della modernizzazione della linea ferroviaria E65 sulla tratta dal km 315,700 al km 328,120 della linea 009 dal km 0,000 al km 8,300 della linea 202 – area LCS Gdansk nell'ambito del progetto Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65 sul tratto Warszawa – Gdynia	I
19.	Supervisione dei lavori della modernizzazione della linea ferroviaria E65 sulla tratta dal km 8,300 al km 26,170 della linea 202 – area LCS Gdynia	I
20.	Attività promozionali e di informazione – area LCS Gdansk e LCS Gdynia	I/II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65 sul tratto Warszawa – Gdynia – area LCS Ilawa, LCS Malbork” POIIS 7.1-1.3		
21.	Realizzazione dei lavori edili nell'area LCS Malbork dal km 236,900 al km 275,920 nell'ambito del progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65 tratta Warszawa-Gdynia”	I/II
22.	Realizzazione dei lavori edili nell'area LCS Malbork dal km 275,920 al km 278,894 nell'ambito del progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65, tratta Warszawa-Gdynia”	I/II

23.	Realizzazione dei lavori edili nell'area LCS Malbork dal km 278,894 al km 287,700 nell'ambito del progetto "Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65, tratta Warszawa-Gdynia"	I/II
24.	Realizzazione dei lavori edili nell'area LCS Ilawa dal km 184,400 al km 206,300	I/II
25.	Realizzazione dei lavori edili nell'area LCS Ilawa dal km 206,300 al km 210,700	I/II
26.	Realizzazione dei lavori edili nell'area LCS Ilawa dal km 210,700 al km 236,900	I/II
27.	Supervisione dei lavori della modernizzazione della linea ferroviaria E65 sulla tratta dal km 236,900 al km 287,700 area LCS Malbork nell'ambito del progetto "Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65, tratta Warszawa-Gdynia"	I/II
28.	Supervisione dei lavori della modernizzazione della linea ferroviaria E65 sulla tratta dal km 184,800 al km 236,900 area LCS Ilawa	I/II
29.	Attività promozionali e di informazione – area LCS Ilawa e LCS Malbork	I/II
Progetto "Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65 sul tratto Warszawa – Gdynia nell'ambito del livello superiore LCS (Centro Locale di Comando), ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT e di alimentazione del sistema di trazione" POIIS 7.1-1.4		
30.	Progetto e costruzione del livello superiore per otto LCS – Centri Locali di Comando	II/III
31.	Progetto e costruzione per gli impianti DSAT – (Rilevazione degli stati di avaria di materiale rotabile)	II/III
32.	Progetto e costruzione dei dispositivi ERTMS/GSM-R	II/III

33.	Progetto e costruzione nell'ambito della alimentazione del sistema di trazione	II/III
34.	Supervisione dei lavori nell'ambito del segnalamento	II/III
35.	Supervisione lavori di energetica	II/III
Progetto "Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65 sul tratto Warszawa – Gdynia – area LCS Dzialdowo" POIIS 7.1-41		
36.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Dzialdowo: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO A	I/II
37.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Dzialdowo: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO B	I/II
38.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Dzialdowo: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO C	I/II
39.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Dzialdowo: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO D	I/II
40.	Esecuzione dei lavori edili nell'area LCS Dzialdowo: costruzione dei nuovi viadotti ferroviari e stradali – LOTTO E	I/II
41	Attività di informazione e promozionali	I/II

Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E59 sul tratto Wroclaw-Poznan, tratta Wgroclaw – confine del voivodato di Bassa Slesia” POiS 7.1-4		
42.	Segnalamento ferroviario (dispositivi di comando + comunicazione + dispositivi di rilevazione degli stati di avaria del materiale rotabile) sulla tratta Wroclaw-Rawica	II
43.	Lavori principali sulla linea sulla tratta Wroclaw – Skokowa e Zmigrod – confine del voivodato di Bassa Slesia	II
44.	Sistema di alimentazione elettroenergetica (SE+Linee di alimentazione+ linee di alimentazione non di trazione)	II
45.	Attività di informazione e promozionali	II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E20/ CE20 sulla tratta Siedlce-Terespol, fase II” POiS 7.1.-9.1		
46.	LCS Lukow – stazione Siedlce, Lukow e Miedzyrzec Podlaski (intero oggetto di lavori) e tratti di linea (solo sistemi di comando del traffico ferroviario e di telecomunicazione)	II
47.	Supervisione e gestione del progetto	II
48.	Promozione del progetto	II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E30, fase II – tratta Zabrze – Katowice – Krakow” POiS 7.1-11.1		
49.	Modernizzazione del tratto Trzebinia-Krzeszowice (linea n. 133 dal km 29,110 al km 46,700) – lavori principali compreso la modernizzazione dei dispositivi esterni di comando del traffico ferroviario e di telecomunicazione	I

50.	Modernizzazione della tratta Krzeszowice-Krakow Centrale Merci (linea n. 133 dal km 46,700 al km 67,200) – lavori principali compreso la modernizzazione dei dispositivi esterni di comando del traffico ferroviario e di telecomunicazione	I
51.	Supervisione del progetto	I
52.	Attività di informazione e promozionali	I/II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E30, fase II – tratta Bielawa Dolna –Horka: costruzione del ponte sulla Nysa Luzycka e elettrificazione” POIIS 7.1.-13		
53.	Esecuzione della documentazione progettuale e lavori edili	III
54.	Scelta dell'ingegnere di contratto	II
55.	Attività promozionali	II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E-30, fase II. Implementazione dell'ERTMS in Polonia sulla tratta Legnica-Wroclaw-Opole – parte ETCS II” POIIS 7.1-14		
56.	Modernizzazione della linea ferroviaria E30, fase II. Implementazione dell'ERTMS in Polonia sulla tratta Legnica-Wroclaw-Opole – parte ETCS II - documentazione preliminare (studio di fattibilità)	I/II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E-30, fase II. Implementazione dell'ERTMS in Polonia sulla tratta Legnica-Wegliniec-Bielawa Dolna – parte ETCS II” LAVORI DI PREPARAZIONE POIIS 7.1-15.2		
57.	Modernizzazione della linea ferroviaria E30, fase II. Implementazione dell'ERTMS in Polonia nella tratta Legnica-Wegliniec-Bielawa Dolna – parte ETCS II - (aggiornamento delle analisi economico-finanziarie e risultati SW)	I/II

Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E-30, fase II. Implementazione dell’ERTMS in Polonia sulla tratta Legnica-Wegliniec-Bielawa Dolna – parte GSM-R” LAVORI DI PREPARAZIONE POiS 7.1-16		
58.	Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E-30, fase II. Implementazione dell’ERTMS in Polonia sulla tratta Legnica-Wegliniec-Bielawa Dolna – parte GSM-R” – progetta e costruisci	II
59.	Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E-30, fase II. Implementazione dell’ERTMS in Polonia sulla tratta Legnica-Wegliniec-Bielawa Dolna – parte GSM-R” – supervisione e gestione del progetto	I/II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria n. 8, costruzione del raccordo dell’aeroporto Okecie (dalla fermata passeggeri Sluzewiec alla Stazione MPL Okecie)” POiS 7.1-18		
60.	Attività di informazione e promozionali	I
61.	Progettazione e costruzione del “Sistema integrato di comando e di controllo del traffico ferroviario sulla tratta Warszawa Okecie-Kielce della linea n. 8”	II
62.	Gestione del progetto e supervisione (scelta dell’Ingegnere di Contratto)	II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria n. 8, tratta Warszawa Okecie – Radom – LAVORI DI PREPARAZIONE POiS 7.1-19.2		
63.	Aggiornamento dell’analisi economico-finanziaria e preparazione della domanda del contributo finanziario	II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E75 Rail Baltica Warszawa-Bialystok – confine con Lituania, fase I, tratta Warszawa Rembertow – Zielonka – Tluszcz (Sadowne) POiS 7.1-22.1		
64.	Gara con modalità “Progetta e costruisci”	II

65.	Supervisione	II
66.	Attività promozionali	II
67.	Rivalutazione dell'impatto sull'ambiente (in fase dell'ottenimento del permesso di costruire)	III
Progetto "Modernizzazione della linea ferroviaria Warszawa-Lodz, fase II, Lotto A – tratto Warszawa Zachodnia – Skierniewice" POIIS 7.1-24.1		
68.	Supervisione della realizzazione dei lavori edili nell'ambito del Lotto A e Lotto C	I
Progetto "Modernizzazione della linea ferroviaria Warszawa-Lodz, fase II, Lotto B – tratta Lodz Widzew – Lodz Fabryczna con la stazione Lodz Fabryczna e la costruzione della parte sotterranea della stazione Lodz Fabryczna destinata per il servizio dei treni e passeggeri" POIIS 7.1-24.2		
69.	Progettazione e esecuzione della modernizzazione della linea ferroviaria Warszawa-Lodz, fase II, tratta Lodz Widzew-Lodz Fabryczna (LOTTO 1 dal km 2,250 al km 7,200I)	I
70.	Supervisione lavori nell'ambito del LOTTO B (comune per il lotto B1 e B2)	I
71.	Attività di informazione e promozionali (comuni per lotti B1 e B2)	I/II
Progetto "Modernizzazione della linea ferroviaria Warszaw-Lodz, fase II – Lotto C – lavori rimanenti" POIIS 7.1-24.3		
72.	Progettazione e esecuzione dell'incrocio a due livelli della linea ferroviaria n. 1 con la strada statale n. 72 nella località Rogow (LOTTO C)	I

73.	Progettazione e esecuzione di LCS Skierniewice (LOTTO C)	II
Progetto “Costruzione della rete di telecomunicazione GSM-R conformemente al NPW ERTMS (Piano Nazionale di Implementazione del sistema ERTMS)” POIiS 7.1.-25		
74.	Costruzione della rete di telecomunicazione GSM-R conformemente al NPW ERTMS (Piano Nazionale di Implementazione del sistema ERTMS) “progetta e costruisci”	III
75.	Costruzione della rete di telecomunicazione GSM-R conformemente al NPW ERTMS – supervisione e gestione del progetto	III
76.	Costruzione della rete di telecomunicazione GSM-R conformemente al NPW ERTMS - elaborazione dei risultati dello studio di fattibilità	II
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E30/CE30 tratta Krakow-Rzeszow, fase III” POIiS 7.1-30		
77.	Lavori edili con le modalità “progetta e costruisci – tratta Sedziszow Malopolski-Rzeszow Zachodni (km 132,5 – 154,9)	II
78.	Lavori edili con le modalità “progetta e costruisci – tratta Tarnow- Wola Rzedzinska alla st. Debica (km 71,8-111,5)	II
79.	Lavori edili con le modalità “progetta e costruisci – tratta Bogumilowice-Tarnow Moscice alla st. Tarnow (km 71,8-80,2)	II
80.	Scelta dell'ingegnere di contratto per la tratta Podleze-Tarnow-Rzeszow	II/III
81.	Attività di informazione e promozionali per la tratta Podleze-Tarnow-Rzeszow	II

Progetto “Miglioramento dell’accesso ferroviario al Porto di Danzica (ponte + linea ferroviaria a due binari) – lavori preparativi POLiS 7.2 .4–2		
82	Documentazione progettuale (ponte + linea ferroviaria n.226)	I/II
DIPARTIMENTO DI DANZICA		
Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E65/C-E 65 sul tratto Warszawa – Gdynia – area LCS Gdansk, LCS Gdynia” POLiS 7.1-1.2 (budget previsto: 1.009,48 milioni PLN)		
1.	Realizzazione dei lavori edili nell’area di LCS Gdansk: Lotto A – stazioni, Lotto B – tratte	I
2.	Realizzazione dei lavori edili nell’area di LCS Gdynia: Lotto A – stazioni, Lotto B – tratte	I
RIMANENTI LAVORI		
3.	Restauro della linea ferroviaria n. 18 Kutno-Pila tratta Torun-Bydgoszcz	I
4.	Restauro della linea ferroviaria n. 131 Chorzow Batory – Tczew tratta Bydgoszcza Glowna - Tczew	I
5.	Restauro e modernizzazione della tratta Koscierzyna-Gdynia della linea ferroviaria n. 201 nell’ambito del Programma Operativo Regionale di Kujawsko-Pomorskie	IV
6.	Restauro e modernizzazione della linea ferroviaria n. 207 Torun Wsch. – Malbork sulla tratta Torun esch. – Grudziadz nell’ambito del Programma Operativo Regionale di Kujawsko-Pomorskie	IV

7.	Restauro e modernizzazione delle linee ferroviarie Olsztyn – Szczytno – Szymany (tratta Olsztyn – Szczytno – linea ferroviaria n. 219 e tratta Szymany – Szczytno – linea ferroviaria n. 35) – collegamento ferroviaria dell'aeroporto di Szymany con Olsztyn nell'ambito del Programma Operativo Regionale di Warminsko-Mazurskie	IV
DIPARTIMENTO DI LUBLINO		
1.	Ricostruzione del sistema di collegamenti compreso la modernizzazione del viadotto ferroviario e la costruzione del passaggio pedonale nell'area della stazione ferroviaria di Lublino – modalità progetta e costruisce	III
2.	Modernizzazione della linea no. 63 Dorohusj-Aawadowka Naftobaza (SZ) sulla tratta confine di Stato Dorohusk-olka Okopska al km 0,100-4,000 – modalità progetta e costruisce	IV
3.	Modernizzazione della parte dell'infrastruttura tecnica della linea ferroviaria n. 7 Warszawa Wschodnia-Dorohusk nell'area della fermata passeggeri Lublin Polnocny e della stazione Swidnik – progetta e costruisce	III
4.	Costruzione del binario di collegamento tra la stazione Swidnik al terminal dell'aeroporto di Lublino compreso l'infrastruttura ausiliaria. Documentazione progettuale	II
5.	Modernizzazione dei passaggi ferroviari allo scopo di aumentare la sicurezza di traffico agli incroci delle linee ferroviarie con le strade pubbliche nell'area del voivodato di Lublino nell'ambito dei dispositivi di sicurezza dei passaggi. Procedura per l'elaborazione dello studio di fattibilità	II
6.	Modernizzazione dei passaggi ferroviari allo scopo di aumentare la sicurezza di traffico agli incroci delle linee ferroviarie con le strade pubbliche nell'area del voivodato di Lublino nell'ambito dei dispositivi di sicurezza dei passaggi. Progetta e costruisce	III
7.	Modernizzazione della linea ferroviaria n. 25 Lodz Kaliska – Debica sul tratto Skarzysko Kamienna – Kunow – senza dispositivi di segnalamento	I
8.	Modernizzazione dell'opera d'arte al km 167.124 sulla linea ferroviaria n. 25 Lodz Kaliska-Debica sulla tratta Skarzysko Kamienna - Kunow	I
9.	Modernizzazione della linea ferroviaria n. 25 Lodz Kaliska-Debica sulla tratta Skarzysko Kamienna – Kunow – dispositivi di segnalamento	I

DIPARTIMENTO DI KATOWICE		
1.	Modernizzazione della tratta Sosnowiec Jezor – Trzebinia (linea 134 dal km 6,847 al km 0,000 e linea n 133 dal km 15,810 al km 29,110) – lavori principali compreso la modernizzazione degli impianti esterni di segnalamento e di telecomunicazione	II
2.	Modernizzazione della tratta Sosnowiec Jezor – Jaworzno Szczakowa – Trzebinia – Krakow Glownu Towarowy – segnalamento per l'area: LCS Jaworzno Szczakowa, LCS Trzebinia, LCS Mydlniki – dal km 6,847 della linea n. 134 al km 67,200 della linea n 133 lungo la linea E30	II
RIMANENTI LAVORI		
3.	Ricostruzione e modernizzazione della linea CE30 linea n. 135 Gliwice Labedy – Pyskowice al km 0,119-5,689	II
4.	Elaborazione del progetto per la “modernizzazione del tracciato dei binari nelle linee n. 1, 137, 139 e dell’infrastruttura necessaria per il servizio passeggeri nell’area della stazione Katowice Osobowa (mappe, progetto costruttivo, permessi)	I
5.	Ricostruzione del marciapiede n. 1 e dei binari n. 111, 9, 7, 5 compreso i lavori ausiliari per la “Modernizzazione del tracciato dei binari nelle linee n. 1, 137, 139 e dell’infrastruttura necessaria per il servizio passeggeri nell’area della stazione Katowice Osobowa	I
6.	Ricostruzione del marciapiede n. 5 e dei binari n. 26 compreso i lavori ausiliari per la “Modernizzazione del tracciato dei binari nelle linee n. 1, 137, 139 e dell’infrastruttura necessaria per il servizio passeggeri nell’area della stazione Katowice Osobowa”	I
7.	Ricostruzione del passaggio al di sotto del marciapiede n. 4 e del raccordo alla via Konopnicka compreso i lavori ausiliari per la “Modernizzazione del tracciato dei binari nelle linee n. 1, 137, 139 e dell’infrastruttura necessaria per il servizio passeggeri nell’area della stazione Katowice Osobowa”.	I

DIPARTIMENTO DI CRACOVIA

Progetto “Modernizzazione della linea ferroviaria E30/CE 30 tratta Krakow – Rzeszow, fase III” POIiS 7.1-30

1.	Modernizzazione della linea ferroviaria E30/CE 30, FASE III, tratta Podleze – Bochnia, km 16,0 – 39,0	II
2.	Modernizzazione della linea ferroviaria E30/CE 30, FASE III, tratta Bochnia-Biadoliny, km 39,0 – 61,3	II
3.	Modernizzazione della linea ferroviaria E30/CE 30, FASE III, tratta Debica- Sedziszow Malopolski, km 111,5,0 – 133,6	II
Progetto “Sistema di trasporto integrato nell’agglomerato di Cracovia” POIiS 7.3-7		
4.	Sistema di trasporto integrato nell’agglomerato di Cracovia – gara per la scelta dell’ingegnere di contratto	II
5.	Sistema di trasporto integrato nell’agglomerato di Cracovia – rifacimento e modernizzazione della stazione Krakow Centralny: marciapiedi, illuminazione, informazione per passeggeri,	II
6.	Sistema di trasporto integrato nell’agglomerato di Cracovia – Modernizzazione della linea ferroviaria n. 109 Krakow Biezanow – Wieliczka Rynek	II
RIMANENTI		
7.	Modernizzazione della linea ferroviaria n. 94 Krakow Plaszow – Skawina sul tratto Krakow Bonarka – Krakow Swoszowice nell’ambito del Programma Operativo Regionale di Malopolskie	I

8.	Modernizzazione della linea ferroviaria n. 96 Tarnow – Leluchow nell’ambito del Programma Operativo Regionale di Malopolskie	I
9.	Restauro della linea E30 sul tratto Rzeszow – confine di stato	I
10.	Modernizzazione della linea ferroviaria Rzeszow-Warszawa, via Kolbuszowa, Fase II – binario st. Glogow Malopolski	II
11.	Modernizzazione della linea ferroviaria Rzeszow-Warszawa, via Kolbuszowa, Fase II – rifacimento 9 opere d’arte	I
12.	Modernizzazione della linea ferroviaria Rzeszow-Warszawa, via Kolbuszowa, Fase II – montaggio dei dispositivi a calcolatore di signalling nelle stazioni Kolbuszowa e Glogow Malopolski	II
13.	Modernizzazione della linea ferroviaria Rzeszow-Warszawa, via Kolbuszowa, Fase II – rifacimento di due marciapiedi nelle fermate passeggeri nelle stazioni Widelka e Bud Glogowskie	II
14.	Modernizzazione della linea ferroviaria n. 106 Rzeszow – Jaslo e n. 108 Stroze – Kroscienko nell’ambito del Programma Operativo Regionale di Podkarpackie	III
DIPARTIMENTO DI POZNAN		
1.	Documentazione progettuale per la “Sostituzione dell’armamento compreso i lavori ausiliari nelle stazioni e nelle tratte nel binario 1 della linea ferroviaria 272 Kluczbork-Poznan km 131,523-200,020	I
2.	Sostituzione dell’armamento compreso i lavori ausiliari nelle stazioni e nelle tratte nel binario 1 della linea ferroviaria 272 Kluczbork-Poznan km 131,523-200,020	III

DIPARTIMENTO DI SZCZECIN		
1.	Modernizzazione dell'armamento della linea ferroviaria n. 273 Szczecin Dabie – Swinoujscie, fase III	I
2.	Modernizzazione della linea ferroviaria n. 401 Wroclaw-Szczecin, sostituzione dell'armamento nel binario n. 1: dal km 348,680 al km 349,000 (0,32 km di binario), dal km 341,987 al km 345,000 (3,113 km di binario) dal km 349,350 al km 350,290 (0,930 km di binario), dal km 334,300 al km 334,700 (0,4 km del binario) (per un totale di 4,763 km di binario)	I
3.	Modernizzazione della linea ferroviaria n. 273 Wroclaw – Szczecin dal km 350,520 al km 355,061, dal km 338,266 al km 340,210 e dal km 347,650 al km 34,721 – binario n. 2	I
4.	Installazione dei dispositivi di segnalamento automatico di passaggi a livello al km 65,781 sulla linea ferroviaria 404 Szczecinek – Kolobrzeg	II
DIPARTIMENTO DI WARSZAWA		
1.	Documentazione per il la “Ricostruzione del pont a telaio in acciaio ad una campata al km 122,817 della linea ferroviaria n. 1 Warszawa - Katowice	I
2.	Documentazione per “Rifacimento del ponte continuo al km 134,219 della linea ferroviaria n. 1 Warszawa-Katowice	I
3.	Modernizzazione del posto di guarda sul passaggio a livello Warszawa Wilenska al km 1,054 della linea ferroviaria n. 21 Warszawa Wilenska – Zielonka	I
4.	Modernizzazione dei posti di guardia: Warszawa Rembertow al km 9,587 e Marsa al km 11,621 della linea ferroviaria n. 2 Warszawa - Terespol	I
5.	Modernizzazione della linea ferroviaria Warszawa Wschodnia-Warszawa Stadio compreso il rifacimento della fermata Warszawa Stadion e della stazione Warszawa Wschodnia – gara relativa alla fermata Warszawa Stadion	I

6.	Modernizzazione della linea ferroviaria Warszawa Wschodnia-Warszawa Stadio compreso il rifacimento della fermata Warszawa Stadione e della stazione Warszawa Wschodnia – gara relativa alla fermata Warszawa Wschodnia	III
7.	Restauro della linea ferroviaria 015 Bednary –Lodz Kaliska, fase I	II
DIPARTIMENTO DI WROCLAW		
1.	Modernizzazione del tracciato dei binari e degli elementi dell'infrastruttura gestita dalla PKP PLK SA nella stazione di Wroclaw Gl. (ad esclusione dei marciapiedi, pensiline e passaggi)	III
2.	Modernizzazione dell'armamento adoperando le rotaie di tipo 60E1 nella linea ferroviaria n. 274 Wroclaw Swiebodzki – Zgorzelec, tratta Imbramowice-Zarow, binario n. 2 al km 34,887-43,723 compreso la riparazione della piattaforma, drenaggio, modernizzazione dei passaggi a livello e delle opere d'arte compreso i lavori di elettroenergetica e signalling	I
3.	Modernizzazione dell'armamento adoperando le rotaie di tipo 60E1 nella linea ferroviaria n. 274 Wroclaw Swiebodzki – Zgorzelec, tratta Imbramowice-Zarow, binario n. 2 al km 43,723-49,480 compreso la riparazione della piattaforma, drenaggio, modernizzazione dei passaggi a livello e delle opere d'arte compreso i lavori di elettroenergetica e signalling	I
4.	Modernizzazione e costruzione dell'infrastruttura ferroviaria per EURO 2012 nell'are di IR Wroclaw – Costruzione del collegamento ferroviario Wroclaw Zerniki – Nowy Port Lotniczy	III