

## Progetti di infrastrutture in Romania

Maggio 2011

**PROGETTI DA REALIZZARE IN ROMANIA PREVISTI NEL PIANO NAZIONALE DI SVILUPPO**

Il Piano Nazionale di Sviluppo (Planul National de Dezvoltare - PND) e' lo strumento fondamentale con il quale la Romania si impegna di recuperare le disparita' di sviluppo socio-economica rispetto all'Unione Europea.

Il PND e' orientato essenzialmente sulle priorit  ed obiettivi compatibili con i campi di intervento dei Fondi Strutturali e di Coesione ed ha come fine l'adeguamento alle esigenze dell'Unione Europea.

I campi di intervento che saranno esaminati in questa nota sono:

**A) Sviluppo ed ammodernamento dell'infrastruttura di trasporto;**

**B) Protezione dell'ambiente e sviluppo del settore energetico;**

**C) Sviluppo del settore immobiliare (compresi turistico, sportivo, sanita');**

I principali progetti nell'ambito delle linee di intervento sono:

A) Sviluppo ed ammodernamento dell'infrastruttura di trasporto:

a - Trasporto stradale:

Poiche' le risorse a disposizione non sono sufficienti a finanziare tutti i progetti necessari per lo sviluppo del settore, il Governo romeno fara' ricorso in maniera crescente a partenariati pubblici - privati o a contratti di concessione.

**Settore autostradale:** per l'anno 2011 e' prevista la realizzazione di 290 Km. di autostrada per un valore di 2.534 Mld. Euro e di 140 Km. di tangenziali per un valore di 540 Mil. Euro.

Alcuni dei tratti gi  in fase di realizzazione verranno rinegoziati con i costruttori (Suplacul de Barcau - Bors e Moara Vlasiei - Ploiesti).

I tratti autostradali messi in gara in questo periodo e che hanno il termine di realizzazione nel 2013, sono Nadlac – Arad, Timisoara – Lugoj, Lugoj – Deva, Deva – Orastie, Orastie - Sibiu.

**Settore riabilitazione e manutenzione strade nazionali e provinciali:** sempre per il 2011 e' prevista la riabilitazione di 945 Km. per un importo di 848,5 Mil. Euro.

b) - Trasporto ferroviario:

La Compagnia Nazionale delle Ferrovie Romene, gestore per l'infrastruttura ferroviaria, ha in piano, a breve - medio termine, i seguenti progetti:

- Per l'anno in corso e' previsto l'ammodernamento di 165 Km di **ferrovie** facenti parte del Corridoio IV Pan Europeo (Curtici - Simeria - Sighisoara), per un valore di 1.890 Mil. Euro e di 121 **stazioni ferroviarie** (116 già in corso e 5 previste per quest'anno) per un valore di 227 Mil. Euro.

- I tratti ferroviari che verranno messi in gara nel prossimo futuro sono Turnu Severin - Timisoara – Arad, Craiova - Strehaia - Tr. Severin, Craiova - Calafat, Sighisoara – Brasov e Predeal - Brasov.

- la riabilitazione del tratto ferroviario Bucarest – Costanza che rientra nell'ambito del progetto di realizzazione del corridoio Pan - Europeo No. IV.

- Il collegamento ferroviario est-ovest tra i Corridoi Paneuropei di Trasporto IX, IV, VII e X e il prolungamento della linea ad alta velocità Parigi-Vienna-Budapest fino a Bucarest e Costanza.

- **La Metropolitana di Bucarest:** usufruirà di 1.840 Mil. Euro per la realizzazione dei seguenti tratti (in ordine della precedenza): Stazione ferroviaria Nord - Aeroporto Otopeni, Quartiere Drumul Taberei - comune di Pantelimon, Zona Industriale Laminorul - Stazione ferroviaria Nord, Quartiere Rahova - quartiere Colentina e anello ferroviario Sud.

La Romania verra' collegata al sistema ERTMS (European Railway Traffic Management System) attraverso il corridoio E che al momento giunge fino a Budapest.

#### c) - Trasporto fluviale:

Si prevede la realizzazione di un canale per collegare la città di Bucarest al Danubio, attraverso una complessa deviazione del fiume Arges per una lunghezza di 73 Km. con un investimento previsto di 450 milioni di euro.

Inoltre, sono previsti importanti investimenti per l'implementazione dei sistemi di gestione del traffico fluviale sul territorio romeno.

#### d) trasporti aerei e multimodali:

**Settore aeroportuale:** e' previsto l'ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale di Bucarest, Cluj, Suceava e Targu Mures per un valore di circa 150 Mil. Euro.

**Settore navale:** circa 200 Mil. Euro saranno destinati per la riduzione della propagazione delle onde, per l'aumento dell'accessibilità' delle imbarcazioni nei porti marittimi e per la realizzazione di un sistema intelligente di gestione del trasporto navale (termine 2013), mentre 33 Mil. Euro saranno destinati alla creazione di centri intermodali.

**Settore Multimodale:** La Romania intende presentare alla Commissione Europea diversi progetti relativi al Trans European Network per i Trasporti (TEN-T). Si tratta del prolungamento dell'asse Nord-Sud comprendente Kaunas (Lituania), Bialystok (Polonia), Presov (Slovacchia), Debrecen (Ungheria), Bucarest e Costanza e il ponte Calafat-Vidin per proseguire in Bulgaria.

## ***B) Piani di sviluppo per la protezione dell'ambiente e lo sviluppo del settore energetico***

### Ambiente:

- i piu' importanti investimenti nell'ambito ambientale riguarderanno l'estensione e la modernizzazione delle reti idriche e fognarie di 10 Province;
- sono previsti anche investimenti nel settore delle ricostruzioni ecologiche di alcune zone danneggiate, monitoraggio e protezione di specie di animali e uccelli, realizzazione di sistemi integrati per la gestione dei rifiuti urbani, nonche' il censimento e la protezione dei siti marini naturali lungo il litorale del Mar Nero.
- inoltre, il programma governativo ha in piano investimenti di circa 125 milioni Euro per la ristrutturazione e sviluppo dell'infrastruttura concernente la protezione dalle calamita' naturali;

### Energia:

- verranno realizzate le unita' 3 e 4 della **centrale elettro-nucleare** di Cernavoda;
- Verra realizzato il progetto Nabucco che colleghera' la Turchia all'Austria mediante un **gasdotto** di circa 3.300 Km;
- saranno allocati fondi per l'estensione della **rete di trasporto di elettricita'** ad alta tensione al fine di consentire l'inserimento di nuovi produttori di energia nel mercato nazionale;
- un altro progetto importante e' la realizzazione di una seconda **centrale nucleare** nella regione della Transilvania in fase di studio di fattibilita'.
- inoltre, e' previsto per il prossimo decennio la realizzazione di **gruppi termoelettrici** per una potenza installata di circa 3.000 MW.
- Il progetto A.G.R.I. (Azerbaijan - Georgia - Romania Interconnection) consiste nella realizzazione di un **gasdotto** sul territorio di Azerbaijan e Georgia e due terminali di Gas liquefatto nei porti di Poti e Costanza con una capacita' di trasporto di 7 miliardi di metri cubi all'anno. Il progetto ha lo scopo di trasportare il gas naturale Caspico verso l'Europa Occidentale.
- La societa' statale Hidroelectrica S.A. che gestisce le idrocentrali ha l'intenzione di ritecnologizzare alcune delle **micro-idrocentrali** detenute e di concessionare alcuni siti sui corsi dei fiumi addatti alla realizzazione di nuove idrocentrali.

## ***C) Piani di sviluppo nel settore Immobiliare, turistico, sanitario e sportivo***

La politica del Governo per il settore delle costruzioni pubbliche di tipo turistico ha come obiettivo la realizzazione di nuove sale sportive, la riabilitazione di quelle realizzate prima dell'anno 2000, la costruzione di piscine olimpioniche e semi-olimpioniche e di piste da sci. Il governo ha inoltre previsto la realizzazione delle infrastrutture di base (energia elettrica, gas, acqua, fognatura, strade etc.) delle piu' importanti stazioni turistiche balneari e montane.

Nel settore sanitario vi e' l'intenzione di trasferire il management di tutti gli ospedali romeni dal Ministero della Sanita' alle Amministrazioni Provinciali, in tal modo ogni Provincia sara' responsabile della gestione degli ospedali esistenti, potra' chiudere quelli non necessari e costruirne di nuovi dove c'e' bisogno.

Recentemente si osserva un incremento di interesse da parte di investitori stranieri e locali nella costruzione di ospedali privati sia nella capitale che nelle principali citta' romene (con oltre 300.000 abitanti).

Un importante progetto immobiliare nel settore residenziale del Ministero dei Lavori Pubblici e' la realizzazione di 10.000 abitazioni nel quartiere di Ghencea a Bucarest in partenariato con la municipalita' di Bucarest.

### **PRINCIPALI PROGETTI DEFINITI ED IN CORSO DI DEFINIZIONE**

#### ***A) - Infrastruttura dei trasporti:***

##### **Strade nazionali e provinciali:**

Di seguito, si illustrano alcuni progetti in corso, in fase di assegnazione e programmati per essere sviluppati nel prossimo futuro:

#### **Costruzione della tangenziale sud di Bucarest - Tratto I - Km. 23 + 600 - Km. 33**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Il valore del progetto e' di 30.100.000 Euro.

#### **Costruzione della tangenziale sud di Bucarest - Tratto II - Km. 33 - Km. 43**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Il valore del progetto e' di 40.000.000 Euro.

#### **Costruzione della tangenziale sud di Bucarest - Tratto III - Km. 43 - Km. 55 + 520**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Il valore del progetto e' di 35.250.000 Euro.

#### **Costruzione della tangenziale per la citta' di Bacau (30,8Km.)**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto: 97.000.000 Euro

**Costruzione della tangenziale per la città' di Sacuieni (7,62 Km.)**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto: 10.700.000 Euro

**Costruzione della tangenziale per la città' di Tecuci (6,95 Km.)**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto: 26.000.000 Euro

**Costruzione della tangenziale per la città' di Targu Mures (32,6 Km.)**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto: 15.800.000 Euro

**Costruzione della tangenziale per la città' di Brasov (18 Km.)**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto: 143.180.000 Euro

**Costruzione della tangenziale per la città' di Craiova - tratto SE (6,28 Km.)**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto: 19.100.000 Euro

**Costruzione della tangenziale per la città' di Alexandria (13,28 Km.)**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto: 23.600.000 Euro

**Costruzione della tangenziale per la città' di Caracal (10,35 Km.)**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto: 17.500.000 Euro

**Costruzione della tangenziale per la città di Mihailesti (3,18 Km.)**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto: 13.100.000 Euro

**Costruzione della tangenziale (10,5 Km.) per la città di Carei - Provincia di Satu Mare**

Beneficiario: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Il valore totale del progetto è di 23.000.000 Euro.

**Riabilitazione Strada Nazionale DN24, Galați - Vaslui - Crasna e DN24B Crasna - Albița**

Lunghezza del tratto: 94,718 km (con la riabilitazione e costruzione di 18 ponti)

Il valore del progetto è di 35.000.000 Euro

**Riabilitazione Strada Nazionale DN 18, tra le località Baia Mare e Iacobeni**

Lunghezza del tratto: 197,53 Km.

Il valore del progetto è di 242.740.000 Euro

**Riabilitazione Strada Nazionale DN 6, tra le località Alexandria e Craiova**

Lunghezza del tratto: 132 Km.

Valore del progetto da definire

**Riabilitazione Strada Nazionale DN 76, tra le località Beius e Oradea**

Lunghezza del tratto: 50,63 Km.

Il valore del progetto è di 47.130.000 Euro

**Riabilitazione Strada Nazionale DN 24, tra le località Crasna e Iasi**

Lunghezza del tratto: 77,45 Km.

Il valore del progetto è di 76.810.000 Euro

**Riabilitazione Strada Nazionale DN 1H, tra le localita' Zalău e Aleșd**

Lunghezza del tratto: 70 Km.

Il valore del progetto e' di 119.500.000 Euro

**Riabilitazione Strada Provinciale DJ 104 A, Perisani - Victoria, Provincia di Brasov**

Lunghezza del tratto: 46 Km.

Il valore del progetto: ancora da definire

**Riabilitazione Strada Provinciale DJ 301, tra le localita' Fundeni e Budesti, Provincia di Calarasi**

Lunghezza del tratto: 23,5 Km.

Il valore del progetto e' di 10.680.000 Euro

**Riabilitazione Strada Provinciale DJ 201B e 303, Valea Argovei - Manastirea, Provincia di Calarasi**

Lunghezza del tratto: 43,5 Km.

Il valore del progetto e' di 10.961.000 Euro

**Riabilitazione Strada Provinciale DJ 303, Calareti - Valea Argovei, Provincia di Calarasi**

Lunghezza del tratto: 26,3 Km.

Il valore del progetto e' di 13.550.000 Euro

**Realizzazione del Piano Topografico per la costruzione delle strade provinciali nella provincia di Teleorman**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Teleorman

Il valore del progetto e' di 1.405.000 Euro

**Riabilitazione Strade Provinciali DJ 109, 185, 185, Baia Sprie - Cavnic - Barsana nella Provincia di Maramures**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Maramures

Il valore del progetto e' di 17.480.000 Euro

**Riabilitazione Strade Provinciali DJ 102 G, 103A, 104 e strade locali nella Provincia di Brasov (59 Km.)**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Brasov

Il valore del progetto e' di 79.050.000 Euro

**Riabilitazione Strade Provinciali DJ 112, 113, 121A e strade locali nella Provincia di Covasna (92 Km.)**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Covasna

Il valore del progetto e' di 68.200.000 Euro

**Riabilitazione Strade Provinciali DJ 561A, 564, 670 e strade locali nella Provincia di Mehedinti (79Km.)**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Mehedinti

Il valore del progetto e' di 59.300.000 Euro

**Riabilitazione Strade Provinciali DJ 571B, 572, 581A, 582, 585, 587,680A e strade locali nella Provincia di Caras-Severin (131 Km.)**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Caras - Severin

Il valore del progetto e' di 74.800.000 Euro

**Riabilitazione Strade Provinciali DJ 211, 211A, 212A, 255 e strade comunali nella Provincia di Braila (59Km.)**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Braila

Il valore del progetto e' di 117.180.000 Euro

**Riabilitazione Strade Provinciali DJ 251, 253 e strade locali nella Provincia di Galati (38Km.)**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Galati

Il valore del progetto e' di 61.787.000 Euro

**Riabilitazione Strade Provinciali DJ 222 A,C,G,L, 223A, 229C e strade locali nella Provincia di Tulcea (91 Km.)**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Tulcea

Il valore del progetto e' di 67.177.000 Euro

**Riabilitazione Strade Comunali nella Provincia di Constanta (304 Km.)**

Beneficiario: Consiglio Provinciale di Constanta

Il valore del progetto e' di 86.300.000 Euro

**Autostrade:**

*L'autostrada **Constanta - Bucarest - Arad - Nadlac (Corridoio IV PanEuropeo)** e' stata suddivisa in vari tratti che sono stati o saranno assegnati individualmente come segue:*

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tangenziale di Costanza**

<b>lunghezza (km)</b>	21,8 Km.
<b>Valore stimato</b>	102.400.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	in fase di realizzazione da Astaldi + FCC Construcccion

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tratto Costanza - Medgidia**

<b>lunghezza (km)</b>	31,80 Km.
<b>Valore stimato</b>	170.000.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	In fase di realizzazione da Astaldi + Max Boegl

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tratto Medgidia - Cernavoda**

<b>lunghezza (km)</b>	19,25 Km.
<b>Valore stimato</b>	180.000.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	E' stato annullato il contratto con COLAS (Francia)

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tratto Pitesti - Sibiu**

<b>lunghezza (km)</b>	116,64 Km.
<b>Valore stimato</b>	3.246.000.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	Studio di fattibilita'

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tratto Sibiu - Orăștie**

<b>lunghezza (km)</b>	82,07 Km.
<b>Valore stimato</b>	1.068.000.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	In fase di esecuzione da Strabag + Impregilo + Studio Corona + Straco Group + Astaldi + Euroconstruct + Astalrom S.A.

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tratto Orastie - Deva**

<b>lunghezza (km)</b>	32,8 Km.
<b>Valore stimato</b>	220.000.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	in fase di realizzazione da Strabag e Straco Group

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tratto Deva - Lugoj**

<b>lunghezza (km)</b>	99,5 Km.
<b>Valore stimato</b>	1.250.000.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	- Tratto Lugoj - Nod Dumbrava (27 Km.) in fase di realizzazione da Tirrena Scavi, soc. Ital. Condotte Acqua S.p.A., Cossi Costruzioni S.p.A. - Tratto Nod Dumbrava - Deva da assegnare

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tratto Lugoj - Timisoara**

<b>lunghezza (km)</b>	35,62 Km.
<b>Valore stimato</b>	209.000.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	Tratto 1 - in fase di realizzazione da Spedition UMB + Tehnostrade + Carena S.p.A. Tratto 2 - in fase di realizzazione da Tirrena Scavi + S.I.C.A. SpA + Cossi Costruzioni SpA

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tratto Timisoara - Arad e tangenziale di Arad**

<b>lunghezza (km)</b>	44,5 Km.
<b>Valore stimato</b>	217.000.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	In fase di realizzazione da FCC Construccion, Astaldi e Porr Technobau

**Autostrada Constanta Nadlac (corridoio IV Paneuropeo), tratto Arad - Nadlac**

<b>lunghezza (km)</b>	38,88 Km.
<b>Valore stimato</b>	399.000.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	In fase di realizzazione da Romstrade + Monteadriano Engenharia e Construcao + Donep Construct

*L'autostrada Bucarest - Ploiesti - Brasov (173 Km.) e' stata suddivisa in vari tratti che sono stati o saranno assegnati individualmente come segue:*

**Autostrada Bucarest - Brasov, tratto Bucarest - Moara Vlasiei**

<b>Lunghezza (km)</b>	19.50 km
<b>Valore stimato</b>	183.620.000 Euro
<b>Stato attuale</b>	In corso di realizzazione da Impresa Pizzaroti + Tirrena Scavi

**Autostrada Bucarest - Brasov, tratto Moara Vlasiei - Ploiești**

<b>Lunghezza (km)</b>	42,50 km (Km. 19,5 - Km. 62)
<b>Valore stimato</b>	238.000.000 Euro
<b>Inizio lavori (stima)</b>	Annullato il contratto con le societa' Spedition UMB, Com-Axa S.r.l., PA&Co Int.l e Euroconstruct Trading '98

**Autostrada Bucarest - Brasov, tratto Ploiești - Comarnic**

<b>Lunghezza (km)</b>	48.60 km (62+000 - km 110+600)
	379.410.000 Euro
<b>Valore stimato</b>	
<b>Stato attuale</b>	Studio fattibilita'. Probabilmente sara' dato in concessione o PPP

**Autostrada Bucarest - Brasov, tratto Comarnic - Brasov**

<b>Lunghezza (km)</b>	58.00 km
	982.850.000 Euro
<b>Valore stimato</b>	
<b>Inizio lavori (stima)</b>	Annullato il contratto con la societa' VINCI (Francia) e AKTOR (Grecia). Probabilmente sara' dato in concessione o PPP

L'autostrada **Brasov - Sighisoara - Targu Mures - Bors** e' stata assegnata direttamente alla societa' **BECHTEL** di Stati Uniti

**Autostrada Brasov - Bors**

<b>Lunghezza (km)</b>	415 km
	2.200.000.000 Euro
<b>Valore stimato</b>	
<b>Stato attuale</b>	In fase di realizzazione dalla societa' americana BECHTEL

Altri progetti autostradali sono:

**Autostrada Targu Mures - Iasi - Ungheni**

<b>Lunghezza (km)</b>	310 km
	6.100.000.000 Euro
<b>Valore stimato</b>	
<b>Stato attuale</b>	Studio di fattibilita'

**Tratto autostradale Ploiesti - Buzau - Focsani (Corridoio IX Paneuropeo)**

<b>Lunghezza (km)</b>	133 km
	6.100.000.000 Euro
<b>Valore stimato</b>	
<b>Stato attuale</b>	Studio di fattibilita'

**Tratto autostradale Focsani - Ungheni (Corridoio IX Paneuropeo)**

<b>Lunghezza (km)</b>	133 km
	da definire
<b>Valore stimato</b>	
<b>Stato attuale</b>	Studio di fattibilita'

**Settore ferroviario**

Di seguito alcuni progetti approvati dal Ministero dei Trasporti:

**Riabilitazione del tratto Curtici - Arad (parte del Corridoio IV Pan Europeo) per aumentare la velocita' di trasporto a 160 Km./h.**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore del progetto e' di 415.000.000 Euro (gara in fase di prequalifica)

**Riabilitazione del tratto Coslariu - Simeria (parte del Corridoio IV Pan Europeo) per aumentare la velocita' di trasporto a 160 Km./h.**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore del progetto e' di 895.000.000 Euro

**Riabilitazione del tratto Sighisoasa - Coslariu (parte del Corridoio IV Pan Europeo) per aumentare la velocita' di trasporto a 160 Km./h.**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore del progetto e' di 1.165.000.000 Euro

**Riabilitazione del tratto Turnu Severin - Timisoara - Arad (267 Km.)**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore del progetto e' di 1.920.000.000 Euro

**Riabilitazione del tratto Craiova - Strehaia - Turnu Severin (114 Km.)**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore del progetto e' di 635.000.000 Euro

**Riabilitazione del tratto Craiova - Calafat (107 Km.)**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore del progetto e' di 411.800.000 Euro

**Riabilitazione del tratto Predeal - Brasov (26,9 Km.)**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore del progetto e' di 515.530.000 Euro

**Riabilitazione del tratto Sighisoara - Brasov (120,6 Km.)**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore del progetto e' di 1.969.200.000 Euro

**Implementazione del ERTMS (European Railway Traffic Management System) nel tratto Bucuresti - Ploiesti (60 Km.)**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore del progetto e' di 48.900.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Satu Mare**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 11.970.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Baia Mare**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 12.480.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Miercurea Ciuc**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 8.320.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Targu Jiu**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 10.720.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Targoviste**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 8.320.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Slatina**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 6.037.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Rm. Valcea**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 10.750.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Resita**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 6.167.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Bistrita**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 17.677.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Zalau**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 11.731.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Giurgu**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 17.677.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Slobozia**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 9.185.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Calarasi Sud**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 8.343.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Sf. Gheorghe**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 10.233.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Targu Mures**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 17.447.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Piatra Neamt**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 8.197.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Botosani**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 6.781.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Vaslui**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 9.068.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Braila**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 12.611.000 Euro

**Riabilitazione della stazione ferroviaria di Pitesti**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 20.000.000 Euro

**Mappatura per le zone di rumore sulle principali reti ferroviarie con un traffico superiore a 60.000 treni l'anno.**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 308.000 Euro

**Riabilitazione ponti nella regione di Costanza**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Il valore totale del progetto e' di 11.956.000 Euro

**Riabilitazione dell'infrastruttura ferroviaria nella zona Portile de Fier - Provincia di Mehedinti**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Ferrovie dello Stato (SNCFR)

Valore del progetto da definire

**Settore metropolitano**

*Di seguito, i principali progetti approvati dal Ministero dei Trasporti:*

**Costruzione del tratto 1 Mai - Parc Basilescu (2,6 Km. - 2 stazioni)**

Autorità beneficiaria: Metrorex S.A.

In fase di esecuzione

**Costruzione del tratto Raul Doamnei - Eroilor (6,5 Km. - 10 stazioni) e Hasdeu - Pantelimon (11 Km. - 17 stazioni)**

Autorità beneficiaria: Metrorex S.A.

Il valore del progetto: 1.700.000.000 Euro

**Costruzione del tratto Parc Basilescu - Straulesti (2 Km. - 2 stazioni)**

Autorità beneficiaria: Metrorex S.A.

Il valore del progetto: 290.000.000 Euro

**Costruzione del tratto 1 Mai - Aeroporto Otopeni (16Km. - 19 stazioni)**

Autorità beneficiaria: Metrorex S.A.

Il valore del progetto: 850.000.000 Euro

**Costruzione del tratto Sos. Alexandriei - Voluntari (21Km. - 31 stazioni)**

Autorità beneficiaria: Metrorex S.A.

Il valore del progetto: 1.900.000.000 Euro

**Costruzione del tratto Gara de Nord - Gara Progresu (15Km. - 20 stazioni)**

Autorità beneficiaria: Metrorex S.A.

Il valore del progetto: 95.000.000 Euro

**Settore Marittimo/fluviale, Aeroportuale ed intermodale**

*Di seguito, i principali progetti approvati dal Ministero dei Trasporti:*

**Settore marittimo/fluviale:**

**Realizzazione del sistema di gestione del traffico delle navi sul canale Danubio-Mar Nero e di informazione sul trasporto sulle acque interne.**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Amministrazione dei Canali Navigabili S.A. Costanza (Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile S.A. Constanta).

Il valore totale del progetto e' di 4.300.000 Euro

**Sistema di gestione del traffico delle navi sul Danubio e di informazione sui trasporti sulle acque interne RORIS**

Autorità beneficiaria: L'Autorità Navale Romena – Costanza (Autoritatea Navala Romana Constanta)

Il valore del progetto e' di 12.000.000 Euro

**Progetto POS-T Sistema di misurazione topo-idrografica sul canale Danubio-Mar Nero e Poarta Alba Midia Navodari.**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Amministrazione dei Canali Navigabili S.A. Costanza (Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile S.A. Constanta).

Il valore totale del progetto e' di 880.000 Euro

**Realizzazione di un ponte stradale sul Canale Danubio - Mar Nero nei pressi del Porto Costanza (Km. 0 + 540)**

Autorità beneficiaria: Porto di Costanza

Il valore totale del progetto e' di 36.670.000 Euro

**Realizzazione di una marina (porto turistico) nella zona di Galati**

Autorità beneficiaria: Consiglio Locale di Galati

Il valore del progetto da definire

**Costruzione della diga di largo nel Porto Costanza**

Autorità beneficiaria: Porto di Costanza

Il valore totale del progetto e' di 147.747.000 Euro

**Costruzione di un ponte misto stradale e ferroviario sul Danubio tra Calafat (Romania) e Vidin (Bulgaria)**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Autostrade e Strade Nazionali

Valore del progetto da definire

**Lavori di infrastruttura portuale nel Porto di Braila, banchine 23 e 25**

Autorità beneficiaria: Porto di Braila

Il valore totale del progetto e' di 36.670.000 Euro

**Estensione Sud della banchina principale del Porto Costanza**

Autorità beneficiaria: Porto di Costanza

Il valore totale del progetto e' di 6.220.000 Euro

**Sistema di raccolta dei rifiuti risultati dalle navi nelle acque del Danubio**

Autorità beneficiaria: Amministrazione portuale di Galati

Il valore totale del progetto e' di 6.100.000 Euro

**Realizzazione del Canale navigabile Bucarest - Danubio**

Autorità beneficiaria: PPP con Amministrazione portuale da definire

Il valore del progetto da definire

**Realizzazione del Canale di irrigazione Siret - Baragan - 200 Km.**

Autorità beneficiaria: Ministero dell'Agricoltura

Il valore del progetto da definire

Settore aeroportuale:

**Estensione e ammodernamento dell'Aeroporto di Cluj-Napoca  
Costruzione di una pista di 3.500 m e relativi spazi di manovre per aerei  
Costruzione di un terminal Cargo**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Cluj

Il valore del progetto da definire

**Estensione e ammodernamento della pista e del sistema di illuminazione dell'Aeroporto di Salcea - Suceava**

Autorità beneficiaria: Ente Autonomo Aeroportul Stefan cel Mare di Suceava

Il valore del progetto da definire

**Estensione e ammodernamento dell'Aeroporto di Targu - Mures  
Allargamento ed ammodernamento gestione parcheggio auto  
Realizzazione della zona Non - Schengen**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Mures

Il valore del progetto e' di 310.000 Euro

**Estensione del parcheggio attuale e creazione di spazi commerciali all'Aeroporto Henri Coanda si Bucarest**

Autorità beneficiaria: Autorita' aeroportuale di Otopeni

Valore del progetto da definire

Settore Intermodale

*Di seguito i principali progetti previsti:*

**Realizzazione dell'infrastruttura per un terminal di containers nel Porto di Oltenita**

Autorità beneficiaria: Amministrazione del Porto di Oltenita

Il valore totale del progetto e' di 6.400.000 Euro

**Realizzazione di un terminal di containers nel Porto di Drobeta Turnu Severin**

Autorità beneficiaria: Amministrazione del Porto di Drobeta Turnu Severin

Il valore totale del progetto e' di 6.400.000 Euro

**Sviluppo della capacita' ferroviaria nella zona fluvio-marittima del Porto Costanza**

Autorità beneficiaria: Compagnia Nazionale Amministrazione dei Canali Navigabili S.A. Costanza (Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile S.A. Constanta).

Il valore totale del progetto e' di 18.900.000 Euro

**Realizzazione di un terminal per cereali nel porto di Costanza**

Autorità beneficiaria: Amministrazione del Porto Costanza

Valore del progetto da definire

**Realizzazione di un terminal per gas liquefatto nel porto di Costanza**

Autorità beneficiaria: Amministrazione del Porto Costanza

Valore del progetto da definire

***B) - Protezione dell'ambiente e sviluppo del settore energetico:***

**Estensione e modernizzazione dell'infrastruttura di acqua e fognatura nella provincia di Arad nelle localita: Curtici, Ineu, Lipova, Nădlac, Pâncota, Pecica, Sântana, Fântânele, Ghioroc, Cuvin, Miniș, Macea, Păuliș, Șiria e Galșa**

Beneficiario del progetto: Compania de apa Arad (Compagnia di gestione delle acque di Arad)

Valore del progetto: 140.000.000 Euro - Finanziamento programma POS - Ambiente

**Sistema integrato di gestione dei rifiuti nella Provincia di Timis**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Timis, Consiglio Locale di Timisoara e Ghizela

Il valore totale del progetto e' di 50.000.000 Euro

**Estensione/modernizzazione delle reti idriche e fognarie nella provincia di Brasov, nelle localita': Brasov, Harman, Sanpetru, Prejmer, Codlea, Feldioara, Hogiz, Homorod, Moeci**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Brasov

Il valore totale del progetto e' di 160.000.000 Euro

**Riconstruzione Ecologica della zona Balta Comana – Provincia di Giurgiu**

Autorita' beneficiaria: Consiglio Locale Giurgiu

Valore del progetto: 1.750.000 Euro

Progetto approvato nell'ambito del POS - Ambiente (fondi UE)

**Sistema integrato di gestione dei rifiuti nelle citta' di Bistrita, Focsani e Giurgiu**

Autorita' beneficiaria: Consigli Locali di Bistrita Nasaud, Vrancea e Giurgiu

Valore totale del progetto: 118.000.000 Euro

Progetto approvato nell'ambito del POS - Ambiente (fondi UE)

**Estensione/modernizzazione delle reti idriche e fognarie nelle provincie di Giurgiu, Cluj, Salaj, Tulcea, Calarasi, Sibiu, Gorj, Olt e Teleorman**

Autorita' beneficiaria: Consigli Locali delle rispettive porvincie

Valore totale del progetto: 1.105.000.000 Euro

Progetto approvato nell'ambito del POS - Ambiente (fondi UE)

**Estensione/modernizzazione delle reti idriche e fognarie nella provincia di Brasov, nelle localita': Brasov, Harman, Sanpetru, Prejmer, Codlea, Feldioara, Hogiz, Homorod, Moeci**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Brasov

Il valore totale del progetto e' di 160.000.000 Euro

Energia Idrica

Un importante progetto nel settore idro e' la realizzazione, nella localita' di Tarnita di una idrocentrale ad accumulazione Tarnita-Lapustesti, con una potenza installata di 1.000 MW.

Il valore della costruzione della centrale idroelettrica e' stimata a 1,3 miliardi di Euro e sara' realizzata in partenariato pubblico - privato.

Altri progetti previsti per il settore idrico:

**Ritecnologizzazione centrale idro-elettrica di Stejaru e Slatina**

Autorità beneficiaria: Compagnia Hidroelectirca S.A.

Il valore totale dei progetti: da stabilire

**Realizzazione della centrale idro-elettrica di Islaz (provincia di Olt)**

Autorità beneficiaria: Compagnia Hidroelectirca S.A.

Il valore totale del progetto: da stabilire

**Costruzioni idrotecniche sui fiumi di Crisul Repede, Aries, Mures, Targului, Fenes, Timis**

Autorità beneficiaria: Compagnia Hidroelectirca S.A.

Il valore totale dei progetti: 348.000.000 Euro

Energia Nucleare

Lo stato romeno ha avviato la gara di appalto per la costruzione di altri due reattori, 3 e 4, per una commessa del valore stimato di 4 miliardi di euro. Alla gara di appalto partecipa ANSALDO NUCLEARE insieme alla società canadese Atomic Energy of Canada Limited (AECL).

E' prevista, inoltre, la realizzazione di una seconda centrale nucleare, la cui localizzazione e' ancora da definire.

Energia termo-elettrica

Realizzazione, in partenariato Pubblico - Privato, nella localita' di Doicesti di una termocentrale con una potenza installata di 450 MW per un valore ancora da definire.

Il valore della costruzione della centrale idroelettrica e' stimata a 1,3 miliardi di Euro e sara' realizzata in partenariato pubblico - privato.

Gasdotti

La realizzazione del progetto Nabucco, che assicurera' il trasporto del gas tra' la Turchia e l'Europa Centrale, e' prevista nel breve - medio termine.

Saranno realizzati 3.300 Km. di gasdotto che attraversera i seguenti Paesi: Turchia (2.000 Km.), Bulgaria (400 Km.), Romania (460 Km.), Ungheria (390 Km.) ed Austria (46 Km.) per un valore stimato di 8 miliardi di Euro.

Il progetto A.G.R.I. (Azerbaijan - Georgia - Romania Interconnection) consiste nella realizzazione di un gasdotto sul territorio di Azerbaijan e Georgia e due terminali di Gas liquefatto nei porti di Poti e Costanza con una capacita' di trasporto di 7 miliardi di metri cubi

all'anno. Il progetto ha lo scopo di trasportare il gas naturale Caspico verso l'Europa Occidentale ed ha un valore stimato tra 1,2 e 4,5 miliardi di Euro.

### Oleodotti

Oleodotto Costanza - Trieste: Il valore stimato del progetto, con una capacità massima di circa 100 milioni Tonnellate / anno, è di circa 3 miliardi di Euro.

La lunghezza totale sarà di 1.360 Km. (dei quali 649 sul territorio romeno). Gli altri paesi che saranno interessati dal transito dell'oleodotto sono:

Serbia - con 208 Km, Croazia - 423 Km., Slovenia - 29 Km., Italia - 10 Km.

I gestori romeni del progetto saranno la Conpet e la Oil Terminal

## **C) Progetti previsti per il settore immobiliare**

### Turismo

#### **Ristrutturazione del Castello Huniade appartenente al Museo del Banato**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale Timis, Municipalità di Timisoara

Il valore totale del progetto è di 6.400.000 Euro

#### **Lavori di infrastruttura per la creazione della "Strada del vino" tra le località Paulis e Siria**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Arad

Valore del progetto: 15.330.000 Euro

#### **Ristrutturazione del complesso architettonico - Chiesa Sfântul Nicolae di Schei - Brasov**

Autorità beneficiaria: Municipalità di Brasov

Il valore totale del progetto da definire

#### **Restauro del complesso storico "Bastione dei macellai" (sec. XV) di Baia Mare**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Maramures

Il valore del progetto: 1.786.000 Euro

Sanita'

**Creazione dell'infrastruttura per il rapido intervento nella regione centrale della Romania**

Autorità beneficiaria: Ispettorati provinciali per situazioni di urgenza di Alba, Mures, Sibiu, Brasov, Covasna e Harghita

Valore del progetto: 10.800.000 Euro

**Ammodernamento dell'infrastruttura dell'ospedale Provinciale di Urgenza "Sfantul Ioan cel Nou" di Suceava**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale Suceava

Valore del progetto: 1.150.000 Euro

**Ammodernamento dell'infrastruttura dell'ospedale Provinciale di Urgenza di Calarasi**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale Calarasi

Valore del progetto: 4.825.000 Euro

**Ristrutturazione del centro di riabilitazione Neuro-psichiatrica di Plataresti - Provincia di Calarasi**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale Calarasi

Valore del progetto: 1.988.000 Euro

**Riabilitazione e ammodernamento dell'infrastruttura dell'ospedale Provinciale di Targoviste**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale Dambovita

Valore del progetto: 20.270.000 Euro

**Riabilitazione del Centro Medico - Geriatrico "Ana Aslan" di Bucarest**

Autorità beneficiaria: Istituto Nazionale di Geriatria e Gerontologia

Valore del progetto: da definire

**Riabilitazione dell'ospedale Provinciale di Urgenza "Dr. Constantin Opris" di Baia Mare**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Maramures

Valore del progetto: 17.230.000 Euro

Immobiliare in genere:

**Ristrutturazione e ammodernamento del Palazzo Amministrativo della Provincia di Calarasi**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale Calarasi

Valore del progetto: 2.220.000 Euro

**Costruzione del quartiere di Ghencea a Bucarest con 10.000 abitazioni**

Autorità beneficiaria: PPP con l'Agenzia Nazionale per le Abitazioni (ANL)

Valore stimato del progetto: 300.000.000 Euro

**Progetto "Esplanada" - costruzione di un complesso residenziale-commerciale nel centro di Bucarest**

Autorità beneficiaria: PPP con l'Autorita' Statale da definire

Valore stimato del progetto: 1.000.000.000 Euro

**Costruzione di 5 nuove prigioni con una capacita' di 12.000 persone**

Autorità beneficiaria: PPP con il Ministero di Giustizia - Amministrazione Nazionale delle Prigioni

Valore stimato del progetto: da definire

**Ampliamento del punto di frontiera Sighetul Marmatiei - Solotvino (Ucraina) nella Provincia di Maramures**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Maramures

Valore stimato del progetto: 792.000 Euro

**Ampliamento del Liceo Economico di Baia Mare**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Maramures

Valore stimato del progetto: 1.300.000 Euro

**Ammodernamento Liceo "Andrei Mureseanu" di Dej**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Cluj

Valore stimato del progetto: 4.600.000 Euro

**Ammodernamento e dotazione del Liceo "Andrei Saguna" di Oradea**

Autorità beneficiaria: Consiglio Provinciale di Bihor

Valore stimato del progetto: 1.495.000 Euro

