



**Istituto nazionale per il Commercio Estero (ICE)  
Ufficio di Stoccolma**

## **Svezia - Nota breve sul mercato della Nautica da Diporto 2011**



Istituto Nazionale per il Commercio Estero - ICE Stoccolma  
Sezione per la promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia  
Sveavägen 28-30  
SE-111 34 Stockholm  
☎ 0046-8-248960  
☎ 0046-8-4114947  
✉ [stoccolma.stoccolma@ice.it](mailto:stoccolma.stoccolma@ice.it)  
🌐 <http://www.ice.gov.it>

*Agosto 2011*

### **Informazioni generali\***

La Svezia è un Paese con una forte tradizione marinara in cui la nautica da diporto è praticata da un altissimo numero di persone, facilitata anche dalla particolare conformazione del territorio, ricco di insenature, isole ed arcipelaghi. Circa 2,5 milioni di svedesi, su una popolazione totale di circa 9.5 milioni di abitanti, si sono dedicati agli sport nautici almeno una volta nel 2010. Con 943 000 di imbarcazioni da diporto (o con 3,9 milioni di nuclei familiari con almeno una persona tra 20 e 74 anni che è proprietario di una barca), che fa della Svezia uno dei paesi, insieme a Norvegia, Finlandia e Nuova Zelanda, con la densità più alta al mondo di imbarcazioni: circa 1 imbarcazione da diporto per ogni 10 abitanti.

Il numero di addetti nel settore è di circa 5.000. Se si includono anche i subfornitori, gli addetti salgono a circa 15.000.

Una gran parte del parco barche in Svezia ha più che 10 anni: in una inchiesta effettuata nel 2010 più che il 50% dei rispondenti confermavano che le loro barche erano state fabbricate prima del 2001 e il 40% che erano state costruite prima del 1981 (il 32% dei rispondenti non sapevano quando era costruita la loro barca).

Oltre l'80% delle imbarcazioni di nautica da diporto in Svezia sono di plastica, 6 % sono di legno e oltre 3% sono costruite di alluminio. I tipi di barche da diporto più comuni sono :

- barche a motore di almeno 10 CV (32,0% della popolazione totale)
- barche aperte con un motore di meno di 10 CV (18,4% della popolazione totale)
- barche piccole senza motore (18,0 % con della popolazione)
- barche a vela con (11,9 % della popolazione)

*\*Fonte: Båtlivsundersökningen 2010, (Inchiesta sulla nautica da diporto in Svezia) effettuata dalla Swedish Transport Agency*

### **Definizione del settore**

Oggetto di questa nota sono le seguenti voci doganali:

- 8903 10: barche gonfiabili da diporto.
- 8903 91: barche a vela, anche con motore ausiliario, da diporto.
- 8903 92: barche da diporto, con motore entro bordo.
- 8903 99: barche a motore fuoribordo, barche a remi e canoe.

### **Produzione di imbarcazioni da diporto in Svezia**

Dal 2006 al 2009, a causa della crisi economica, la produzione di imbarcazioni da diporto è calata con il 37,37% da un valore di 2,558 miliardi di SEK nel 2006 a 1,602 miliardi di SEK nel 2009. Il numero di unità prodotte invece è calato con il 44,03% da 2558 a 1602.

Produzione ed esportazione sono dominate dai comparti di barche a vela e di barche a motore. Il fatturato per le esportazioni nel 2010 è ammontato a circa 892 milioni di SEK e quello delle importazioni a 1089 milioni di SEK.

Nel 2010 sono state vendute 7200 barche in Svezia: tra quali 500 barche a vela, 1300 barche a motore e 9400 barche piccole. Nello stesso anno sono stati venduti 12 600 motori fuoribordo, tra quali il 88 % erano motori a quattro tempi.

**Produzione svedese di imbarcazioni da diporto (unità e milioni di SEK)**

Cod. KN	2006		2007		2008		2009		2010	
	Unità	Mln SEK	Unità	Mln SEK	Unità	Mln SEK	Unità	Mln SEK	Unità	Mln SEK
<b>890310 Barche, gonfiabili, da diporto</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>890391 Barche a vela, da diporto<sup>2</sup></b>	600	1102 <sup>2</sup>	700	1200 <sup>2</sup>	600	1000 <sup>2</sup>	520	800 <sup>2</sup>	.. <sup>3</sup>	.. <sup>3</sup>
<b>890392 Barche a motore da diporto, con motore entro bordo</b>	1800	1100 <sup>2</sup>	2200	1200 <sup>2</sup>	1300	934 <sup>1</sup>	1600	514 <sup>1</sup>	.. <sup>3</sup>	548 <sup>1</sup>
<b>890399 Altre barche da diporto</b>	10500	356 <sup>1</sup>	10800	416 <sup>1</sup>	6100	320 <sup>1</sup>	5100	288 <sup>1</sup>	.. <sup>3</sup>	416 <sup>1</sup>
<b>Totale:</b>	<b>12900</b>	<b>2558</b>	<b>13700</b>	<b>2816</b>	<b>8000</b>	<b>2254</b>	<b>7220</b>	<b>1602</b>	.. <sup>3</sup>	.. <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Elaborazione ICE su dati SCB

1 corona svedese (SEK) = Euro 0,122

<sup>2</sup> Elaborazione ICE su dati Sweboat

<sup>3</sup> Dati non accensibili

## Commercio con l'Estero

### Esportazione di imbarcazioni da diporto dalla Svezia

Le barche a vela costituiscono oltre il 40% del valore delle esportazioni svedesi del settore, mentre quasi il 60% delle importazioni è costituito da barche a motore.

La crisi economica ha colpito fortemente l'esportazione svedese di nautica da diporto. Nel 2010 ha raggiunto un valore complessivo di 891,6 milioni di SEK, minore delle importazioni del 17,2%, e dimostrando un calo del 28,1% rispetto all'anno precedente e del 44,7% rispetto al 2008 (con un fatturato pari a 1,601 miliardi di SEK).

È interessante evidenziare come il 60% delle esportazioni svedesi sono destinate a 3 Paesi europei: il 39,04% alla Norvegia, il 11,10% alla Germania ed il 9,96% al Regno Unito di cui il 42,63% sono imbarcazioni a motore entro bordo, il 42,63% a vela, il 14,33% barche a motore fuoribordo, barche a remi e canoe ed appena l'0,75% gonfiabili.

Altri 4 importanti acquirenti di imbarcazioni svedesi sono la Danimarca con l'6,33%, la Finlandia con il 6,11%, i Paesi Bassi con il 4,35% e la Svizzera con il 4,10%.

Con un quota del 3,78% (2,90% nel 2009), l'Italia è l'ottavo Paese di destinazione di imbarcazioni svedesi con 33,8 milioni di SEK (35,9 nel 2009), di cui il 99,16% barche a vela.

**Esportazioni (migliaia di SEK e quote di mercato)**

	2006		2007		2008		2009		2010	
	Valore	Quote	Valore	Quote	Valore	Quote	Valore	Quote	Valore	Quote
<b>890310 Barche, gonfiabili, da diporto</b>	6781	0,39%	5312	0,29%	4234	0,26%	6196	0,50%	6675	0,75%
<b>890391 Barche a vela, da diporto</b>	854327	48,51%	744978	40,12%	712239	44,15%	603760	48,69%	380089	42,63%
<b>890392 Barche a motore da diporto, con motore entro-bordo</b>	702744	39,90%	877756	47,27%	658415	40,81%	367258	29,62%	377088	42,29%
<b>890399 Altre barche</b>	197210	11,20%	228704	12,32%	238421	14,78%	262730	21,19%	127737	14,33%
<b>Totale:</b>	<b>1761063</b>		<b>1856749</b>		<b>1613310</b>		<b>1239944</b>		<b>891589</b>	

Elaborazione ICE su dati SCB

1 corona svedese (SEK) = Euro 0,122

**Principali mercati d'esportazione, per valore (migliaia di SEK)**

	2006	2007	2008	2009	2010 (valore)	2010 (quota)
<b>Norvegia</b>	577644	601633	556098	409223	348050	39,04%
<b>Germania</b>	277577	172949	153828	194958	98940	11,10%
<b>Gran Bretagna</b>	217098	227783	140623	95778	88825	9,96%
<b>Danimarca</b>	159634	165710	137322	72760	56424	6,33%
<b>Finlandia</b>	65039	124342	105977	36184	54496	6,11%
<b>Paesi Bassi</b>	116491	117765	148102	119031	38801	4,35%
<b>Svizzera</b>	12280	35384	14631	30442	36517	4,10%
<b>Italia</b>	<b>30769</b>	<b>56019</b>	<b>53724</b>	<b>35937</b>	<b>33793</b>	<b>3,78%</b>
<b>Russia</b>	25891	49785	57495	24289	25189	2,28%
<b>Francia</b>	24600	55734	60330	20455	25178	2,28%
<b>Altri</b>	166309	237817	172995	200887	85376	9,58%
<b>totalt</b>	<b>1761063</b>	<b>1856749</b>	<b>1613310</b>	<b>1239944</b>	<b>891589</b>	

Elaborazione ICE su dati SCB

1 corona svedese (SEK) = Euro 0,122

**Principali paesi fornitori di nautica da diporto della Svezia**

Anche se nel 2006 l'ammontare totale delle importazioni dall'Italia era di 5,15 milioni di SEK, di 4,42 milioni di SEK nel 2007 e di 1,56 milioni di SEK nel 2008, certamente le imbarcazioni italiane non hanno saputo penetrare il mercato come quelle degli altri concorrenti. I principali paesi fornitori di imbarcazioni di nautica da diporto per la Svezia in genere sono Finlandia, Stati Uniti, Norvegia e Germania, e dopo il 2009 anche l'Estonia.

Dal 2007 al 2010 l'importazione totale del settore è diminuito quasi della metà, da 2,104 a 1,081 miliardi di SEK. Il calo più significativo si è mostrato durante la recessione globale del 2008-2009 quando l'importazione totale è diminuita con il 57,51%, da 1,810 a 0,769 milioni di SEK. Gli ultimi due anni l'importazione è cominciata a riprendersi ed è aumentata, anche se marginalmente, con il 39,97% a 1,084 milioni di SEK.

Nel 2010 cinque paesi hanno raggiunto quasi il 75% della quota totale dell'importazione di imbarcazioni da diporto per la Svezia: Finlandia (35,88%), Stati Uniti (11,12%), Norvegia (9,68%), Germania (8,81%) e Estonia (8,62%). Altri 3 paesi importanti sono la Francia con una quota del 5,14%, la Gran Bretagna e la Polonia con entrambi il 5,05%. L'importazione è composta da imbarcazioni a motore entro-bordo per il

63,75%, barche a vela per il 17,33%, barche a motore fuoribordo, barche a remi e canoe per il 16,32% ed infine gonfiabili per il 2,60%.

Alla supremazia delle imbarcazioni a motore hanno, tuttavia, maggiormente contribuito la Finlandia (primo fornitore con una quota del 48,71%), gli Stati Uniti (secondo fornitore con una quota del 15,08%), la Norvegia (terzo fornitore con una quota del 9,89%) ed il Regno Unito (quarto fornitore con una quota del 7,14%) mentre per le imbarcazioni a vela i principali fornitori sono la Germania con una quota del 38,14%, la Estonia con il 22,79% e la Francia con il 22,26% (al quarto posto viene la Nuova Zelanda con il 3,44%).

#### Importazioni (migliaia di SEK e quote di mercato)

	2006		2007		2008		2009		2010	
	Valore	Quote	Valore	Quote	Valore	Quote	Valore	Quote	Valore	Quote
890310 Barche, gonfiabili, da diporto	46706	2,74%	70235	3,13%	53568	2,74%	23302	2,94%	28149	2,60%
890391 Barche a vela, da diporto	402566	21,30%	417145	18,61%	342392	17,52%	126463	15,95%	187862	17,33%
890392 Barche a motore da diporto, con motore entro bordo	1243080	65,77%	1447088	64,56%	1215817	62,23%	499388	62,99%	691057	63,75%
890399 Altre barche	197609	10,46%	307097	13,70%	342077	17,51%	143601	18,11%	176870	16,32%
<b>Totale:</b>	<b>1889961</b>		<b>2241565</b>		<b>1953855</b>		<b>792754</b>		<b>1083939</b>	

Elaborazione ICE su dati SCB

#### Principali mercati d'importazione, per valore (migliaia di SEK)

	2006 000 SEK	2007 000 SEK	2008 000 SEK	2009 000 SEK	2010 000 SEK
Finlandia	566654	666066	580011	281710	386132
Stati Uniti	156972	227050	256687	72785	119655
Norvegia	279858	281039	206550	56748	104205
Germania	201149	201817	132311	73107	94858
Estonia	37330	70835	69117	73034	92738
Francia	83841	90248	121762	39917	55352
Gran Bretagna	80942	157616	91298	36828	54424
Polonia	96986	136920	142287	42261	54392
China	12642	34176	34506	21739	20940
Danimarca	53200	61623	61889	23032	15087
Nuova Zelanda	33	1440	252	613	8295
Spagna	10600	706	1835	1322	7197
Slovenia	26776	21655	1860	2340	6564
Ucraina	1317	2368	2303	2351	6143
Paesi Bassi	2264	6425	10328	8085	5467
Italia	<b>51500</b>	<b>44159</b>	<b>15609</b>	<b>3590</b>	<b>5013</b>
Altri	56073	100289	80913	29454	39814
<b>totale</b>	<b>1718139</b>	<b>2104427</b>	<b>1809518</b>	<b>768915</b>	<b>1076274</b>

Elaborazione ICE su dati SCB

1 corona svedese (SEK) = Euro 0,122

**Principali mercati d'importazione (quota di mercato e variazione annuale)**

	2006	2007	2008		2009		2010	
	Quota di mercato	Quota di mercato	Quota di mercato	Variaz. 07/08	Quota di mercato	Variaz. 08/09	Quota di mercato	Variaz. 09/10
<b>Finlandia</b>	32,98%	31,65%	32,05%	-12,92%	36,64%	-51,43%	35,88%	37,07%
<b>Stati Uniti</b>	9,14%	10,79%	14,19%	13,05%	9,47%	-71,64%	11,12%	64,40%
<b>Norvegia</b>	16,29%	13,35%	11,41%	-26,50%	7,38%	-72,53%	9,68%	83,63%
<b>Germania</b>	11,71%	9,59%	7,31%	-34,44%	9,51%	-44,75%	8,81%	29,88%
<b>Estonia</b>	2,17%	3,37%	3,82%	-2,43%	9,50%	5,67%	8,62%	26,98%
<b>Francia</b>	4,88%	4,29%	6,73%	34,92%	5,19%	-67,22%	5,14%	38,67%
<b>Gran Bretagna</b>	4,71%	7,49%	5,05%	-42,08%	4,79%	-59,66%	5,05%	47,78%
<b>Polonia</b>	5,64%	6,51%	7,86%	3,92%	5,50%	-70,30%	5,05%	28,70%
<b>China</b>	0,74%	1,62%	1,91%	0,97%	2,83%	-37,00%	1,95%	-3,67%
<b>Danimarca</b>	3,10%	2,93%	3,42%	0,43%	3,00%	-62,78%	1,40%	34,50%
<b>Nuova Zelanda</b>	0,00%	0,68%	0,01%	-471,43%	0,08%	143,25%	0,77%	1253,18%
<b>Spagna</b>	0,62%	0,04%	0,10%	159,92%	0,17%	-27,96%	0,69%	444,40%
<b>Slovenia</b>	1,56%	1,03%	0,10%	-91,41%	0,30%	25,81%	0,61%	63,42%
<b>Ucraina</b>	0,08%	0,11%	0,13%	-2,74%	0,31%	2,08%	0,57%	161,29%
<b>Paesi Bassi</b>	0,13%	0,31%	0,57%	60,75%	0,11%	-2,17%	0,51%	-32,38%
<b>Italia</b>	<b>3,00%</b>	<b>2,10%</b>	<b>0,86%</b>	<b>-64,65%</b>	<b>0,47%</b>	<b>-77,00%</b>	<b>0,47%</b>	<b>39,63%</b>
<b>Altri</b>	3,26%	4,77%	4,47%	-19,32%	3,83%	-63,60%	3,70%	26,02%
<b>totale</b>				-14,01%		-57,51%		39,97%

Elaborazione ICE su dati SCB

**Il posizionamento del prodotto italiano**

Il posizionamento dell'**Italia** è di gran lunga inferiore rispetto ad altri importanti paesi produttori ed esportatori di imbarcazioni di nautica da diporto. L'Italia si colloca in sedicesima posizione con appena 5,01 milioni di SEK nel 2010 ed una quota di soltanto 0,47% con forniture per il 39,64% di imbarcazioni a motore entrobordo, il 34,47% barche a motore fuoribordo, barche a remi e canone e per il 25,89% gonfiabili. Secondo le statistiche dopo il 2008, anno in cui costituivano il 45,53% (7,10 milioni di SEK) del totale delle forniture nautiche italiane in Svezia, non si sono più importate barche a vela dall'Italia.

Il livello di esportazione italiana di nautica da diporto degli ultimi anni varia molto a seconda delle differenti categorie. Nel 2006 il 90,30% delle esportazioni consisteva di barche a motore entrobordo e il resto quasi esclusivamente di gonfiabili. Due anni dopo, nel 2008, l'esportazione di barche a motore è calata al 10,58%, mentre il 45,53% consisteva di barche a vela e il 32,37% di barche a motore fuoribordo, barche a remi e canoe e il 11,53% di gonfiabili. Nel 2009 la quota di barche a motore entrobordo si ritrovava al 71,17%, mentre il 26,78% consisteva di barche a motore fuoribordo, barche a remi e canoe e il 2,06% di gonfiabili.

Le variazioni in parte sono dovute al grande calo dell'importazione totale di imbarcazioni di nautica da diporto dall'Italia. **Tra il 2006 e il 2009 il valore del esporto dall'Italia è diminuito quasi dieci volte, da 51,5 a 3,6 milioni di SEK, per poi salire marginalmente e trovarsi a 5,0 milioni di SEK nel 2010.**

L'Italia se ha, quindi, mostrato difficoltà di crescita negli ultimi anni, nonostante gli ampi spazi di mercato conquistati dalla Finlandia, Stati Uniti, Norvegia, Germania ed Estonia, dispone tuttavia di un

livello qualitativo e di design della propria industria nautica che può trovare certamente opportunità di penetrazione nel mercato, visto l'andamento e l'orientamento futuro della domanda svedese di imbarcazioni soprattutto a motore, trainata comunque da una diffusa "passione per il mare" dei popoli scandinavi.

La Svezia è infatti considerato un paese particolarmente avanzato nella produzione e il consumo di imbarcazioni da diporto ed offre quindi importanti opportunità alle aziende italiane specializzate in questo ampio segmento, in considerazione della alta densità di imbarcazioni. Le prospettive per i prodotti italiani potrebbero essere particolarmente interessanti non soltanto per le imbarcazioni a motore ma anche a vela e gonfiabili.

**Import dall'Italia: Nautica da Diporto (in migliaia di SEK e quota del totale)**

	2006	2007	2008	2009	2010
<b>890310 Barche, gonfiabili, da diporto</b>	4887 (9,49%)	3888 (8,80%)	1799 (11,53%)	74 (2,06%)	1298 (25,89%)
<b>890391 Barche a vela, da diporto</b>	0	13911 (31,50%)	7106 (45,53%)	0	0
<b>890392 Barche a motore da diporto, con motore entro bordo</b>	46504 (90,30%)	23554 (53,34%)	1651 (10,58%)	2555 (71,17%)	1987 (39,64%)
<b>890399 Altre barche da diporto</b>	109 (0,21%)	2806 (6,53%)	5053 (32,37%)	961 (26,78%)	1728 (34,47%)
<b>Totale:</b>	<b>51501</b>	<b>44158</b>	<b>15609</b>	<b>3590</b>	<b>5013</b>

Fonte: Elaborazione ICE su dati SCB

1 corona svedese (SEK) = Euro 0,122

**Fiere del settore**

*L'importanza che riveste il settore è anche confermata dalla presenza di tre fiere specializzate annuali, due a Stoccolma ed una a Göteborg.*

*Göteborg:*

**Båtmässan**

Fiera internazionale, aperta al pubblico

Ente organizzatore: Svenska Mässan

(The Swedish Exhibition & Congress Centre)

412 94 Göteborg

Tel. +46 31-708 80 00

[infomaster@batmassan.se](mailto:infomaster@batmassan.se)

[www.batmassan.se](http://www.batmassan.se)

Periodicità: annuale

Prossima edizione: 4-12 febbraio 2012

Settori: Nautico, barche a motore, barche a vela, accessori, articoli per pescatori, sport acquatici, ecc.

N. Visitatori: 81.500 - N. espositori: 360

Stoccolma:

**Båtmässan allt för sjön**

Fiera internazionale, aperta al pubblico (1 giorno solo trade)

Ente organizzatore: Stockholm International Fairs

125 80 STOCKHOLM

Tel 08-749 41 00 -Fax 08-99 20 44

Event Manager: Mr. Thomas Sandberg

[thomas.sandberg@stockholmsmassan.se](mailto:thomas.sandberg@stockholmsmassan.se)

[www.alltforsjon.se](http://www.alltforsjon.se)

Periodicità: annuale

Prossima edizione: 2-11 marzo 2012

Settori: Nautico, barche a motore, barche a vela , accessori , articoli per pescatori, sport acquatici , turismo

N. Visitatori: 112.000 - N. espositori: 500

**Scandinavian Sail- & Motor Boat Show**

Fiera internazionale, aperta al pubblico

Ente organizzatore: Stockholm International Fairs

125 80 STOCKHOLM

Tel 08-749 41 00 - Fax 08-99 20 44

Event Manager: Mr. Thomas Sandberg

[thomas.sandberg@stockholmsmassan.se](mailto:thomas.sandberg@stockholmsmassan.se)

[www.scandinavianboatshow.se](http://www.scandinavianboatshow.se)

Periodicità: annuale

Prossima edizione: 9-13 novembre 2011

Settore: Nautico, barche a motore, barche a vela , accessori

Superficie: 25.000 mq

N. Visitatori: 31

31.000 - N. espositori: 200

**Riviste specializzate**

Nome rivista

**Båtnytt**

LRF Media AB

113 92 Stockholm

Tel: +46 (0)8-588 366 70

Direttp: +46 (0)8 588 368 22

Contatto: Kenneth Magnusson

Email: [kenneth.magnuson@lrfmedia.lrf.se](mailto:kenneth.magnuson@lrfmedia.lrf.se)

Web: [www.batnytt.se](http://www.batnytt.se)

Lettori principali

Proprietari barche, motori e vela

Anno di fondazione

1961

Tiratura

118.000/anno

Numero edizione all'anno

11 numero all'anno, più 4 nr a tema

Annuncio

Email: [prenservice@lrfmedia.lrf.se](mailto:prenservice@lrfmedia.lrf.se)

Tel: +46 (0)8-588 365 48

Descrizione	Rivista che dalla sua nascita 50 anni fa ha provato barche a vela e a motore, segnalato fiere mondiali, dato consigli sulle soluzioni per i proprietari di barca, proposto destinazioni e fa monitoraggio del mercato delle barca, e facendo prove delle ultime novità.
Nome rivista	<b>Praktiskt båtägande</b> 169 91 Solna Tel: +46 (0)8-692 01 60 Fax +46 (08-650 97 10 Contatto: Samuel Karlsson Email: <a href="mailto:red@praktisktbatagande.se">red@praktisktbatagande.se</a> Web: <a href="http://www.praktisktbatagande.se">www.praktisktbatagande.se</a>
Lettori principali	Proprietari "comuni" con barche degli anni 70'-80'
Anno di fondazione	2003
Tiratura	22.600/mese
Numero edizione all'anno	13 numeri all'anno
Annuncio	Patrik Rehn Tel +46 (0)8-692 66 34 Cell +46 (0) 0708-35 66 63 Email: <a href="mailto:patrik.rehn@egmont.se">patrik.rehn@egmont.se</a>
Descrizione	Nel 2003 era la prima rivista a rivolgersi ai proprietari comuni delle barche che sono mediamente pratiche. Molti di loro hanno barche più vecchie da anni 70' e 80' che hanno bisogno di cure e qualche miglioramento. Nella rivista non ci sono recensioni di nuove imbarcazioni molto cari e non gara di vela ma consigli pratici, prove di attrezzatura e l'ispirazione sia per i proprietari di vela e motonautica. Una delle idee fondamentali è dare risposta alle vostre domande e dare spazio alle vostre esperienze e consigli.
Nome rivista	<b>Vi båtägare</b> 113 92 Stockholm Tel: +46 (0)8-588 366 00 / Diretto: 588 338 37 Contatto: Paul Bogatir Email: <a href="mailto:paul.bogatir@lrfmedia.lrf.se">paul.bogatir@lrfmedia.lrf.se</a> Web: <a href="http://www.vibatagare.se">www.vibatagare.se</a>
Lettori principali	Proprietari barche a motore
Anno fondazione	1976
Tiratura	101.000/anno
Numero edizione all'anno	12 numero all'anno

Annuncio	Tel: +46 (0)8-588 366 73
Descrizione	È la rivista più grande e che esiste da più tempo con il suo oltre 35 anni dal fondazione. La rivista vorrebbe essere una piazza per tutti che sono interessati nella vita sul mare, i lettori amano l'elettronica per la nautica, motori e barche a motore - sia nuovi che usati. La rivista fa test grandi e accurati di powerboats nuovi per fornire informazione per un acquisto o per coloro che vogliono saperne di più sul mercato.
Nome rivista	<b>Segling</b> 113 92 Stockholm Tel: +46 (0)8-588 366 00 Contatto: Joakim Hermansson Web: <a href="http://www.segling.biz">www.segling.biz</a> Email: <a href="mailto:pren@lrfmedia.lrf.se">pren@lrfmedia.lrf.se</a>
Lettori principali	Proprietari di barche a vela
Tiratura	50 000/anno
Numero edizione all'anno	9 nr anno
Descrizione	La rivista è leader sul settore della vela, con tutto dalla vela "jolle" nella baia al viaggio attraverso gli oceani, sia per marinai vissuti che velisti nuovi.
Nome rivista	<b>Båtliv (rivista dell'associazione Svenska Båttunionen)</b> Ö. Vittusgatan 36 371 38 Karlskrona, Sweden Tel: (+46) 0455-297 80 Email: <a href="mailto:lars-ake.redeen@batliv.se">lars-ake.redeen@batliv.se</a> Web: <a href="http://www.batliv.se">www.batliv.se</a>
Lettori principali	Membri Svenska Båttunionen (150 0000 membri)
Descrizione	La maggior parte dei membri del club nautici ricevono automaticamente il giornale, ma è anche possibile acquistarlo nel commercio. La rivista fornisce informazioni utili sulla cura delle vostre barche. Offre anche consigli sulle ultime notizie, attrezzatura e politica nautica.