

## **AUSTRALIA - SETTORE NAUTICA**

---

L'Australia rimane uno dei giganti dell'industria nautica mondiale. Con i suoi 35,000 km di coste solo sul continente australiano a cui si sommano i fiumi, laghi, lagune e tutte le isole, fanno di questa nazione un paradiso per tutto il settore, che produce tutta una serie di imbarcazioni che vanno dalla piccola barca per pesca da diporto a imbarcazioni per fondali come la barriera corallina oppure esclusivi panfili di lusso.

A questo si aggiungono tutte le aziende che forniscono componenti, accessori, equipaggiamenti, apparati di navigazione nonché tutti i servizi relativi alla nautica e che comprendono manutenzione, rimessaggio etc.

L'industria nautica è presente, senza nessuna eccezione, in tutti gli stati australiani, con il Queensland come stato leader per produzione.

Progettazione, innovazione e alto standard costruttivo sono i principali fattori di successo di tutto il settore nautico, compreso quello più propriamente commerciale. È infatti australiano il primo (ed al momento unico al mondo) traghetto super veloce alimentato a gas liquido della lunghezza di 99 metri e prodotto dalla Incat.

Senza dimenticare industrie ben conosciute nel mondo della nautica come GME, Riviera, Hydrive Engineering, Maritmo, Muir Winches etc.

L'industria marina australiana nel corso del 2010 ha avuto un fatturato totale di 5,9 miliardi dollari australiani (4.4 miliardi di EURO) con più 29,000 addetti del settore in più di 2700 aziende.

Secondo le previsioni il settore dovrebbe mantenere il trend positivo, nonostante le catastrofi naturali di quest'anno, che hanno colpito principalmente il Queensland, grazie ad una solida economia basata su un dollaro forte accompagnato dal costo delle materie prime, principalmente dirette al crescente mercato cinese.

Il Fondo Monetario Internazionale (IMF) infatti prevede che l'Australia sarà tra i paesi che avranno, nel corso del 2011, la maggior crescita economica.

## DATI COMMERCIALI

### IMPORTAZIONI IN AUSTRALIA

Nel 2010 l'Australia ha **importato** un totale di **1,160.6 Milioni di Euro** per il **settore della Nautica** con aumento del 6.5 % rispetto al 2009, come riportato nella seguente tabella con le principali nazioni importatrici:

Settore NAUTICA - IMPORTAZIONI				
Rank	Nazioni	2009	2010	% su totale 2010
	<b>Totale importato in Australia</b>	<b>1,089.4</b>	<b>1,160.6</b>	
1	<b>Stati Uniti</b>	<b>142.8</b>	<b>247.5</b>	<b>21.3</b>
2	<b>Cina</b>	<b>497.6</b>	<b>163.2</b>	<b>14.1</b>
3	<b>Giappone</b>	<b>60.7</b>	<b>85.3</b>	<b>7.4</b>
4	<b>Norvegia</b>	<b>0.9</b>	<b>81.3</b>	<b>7.0</b>
5	<b>Taiwan</b>	<b>42.4</b>	<b>63.7</b>	<b>5.5</b>
6	<b>Gran Bretagna</b>	<b>38.9</b>	<b>56.4</b>	<b>4.9</b>
7	<b>Nuova Zelanda</b>	<b>30.5</b>	<b>42.0</b>	<b>3.6</b>
8	<b>Francia</b>	<b>24.8</b>	<b>39.4</b>	<b>3.4</b>
9	<b>Indonesia</b>	<b>33.8</b>	<b>34.0</b>	<b>2.9</b>
10	<b>Germania</b>	<b>41.0</b>	<b>31.8</b>	<b>2.7</b>
11	<b>Samoa (Western)</b>	<b>20.2</b>	<b>30.2</b>	<b>2.6</b>
12	<b>Turchia</b>	<b>0.0</b>	<b>28.6</b>	<b>2.5</b>
14	<b>Vietnam</b>	<b>8.0</b>	<b>25.0</b>	<b>2.2</b>
15	<b>Thailandia</b>	<b>19.2</b>	<b>24.9</b>	<b>2.2</b>
16	<b>Canada</b>	<b>16.4</b>	<b>24.0</b>	<b>2.1</b>
17	<b>Italia</b>	<b>15.4</b>	<b>23.7</b>	<b>2.0</b>
18	<b>Singapore</b>	<b>18.1</b>	<b>17.8</b>	<b>1.5</b>
19	<b>Malaysia</b>	<b>5.7</b>	<b>15.1</b>	<b>1.3</b>
20	<b>Svezia</b>	<b>6.2</b>	<b>12.6</b>	<b>1.1</b>

*Dati in Milioni di EURO*

*Fonte dati: Australian Bureau of Statistics*

Sono stati considerati i seguenti prodotti per il calcolo dei dati di settore:

- Navi, battelli ed altri natanti commerciali e per diporto
- Gru fisse o rotative per uso portuale
- Radar, Apparati radio e per navigazione
- Motori marini a propulsione Diesel
- Parti elettriche e cavi per accensione motori nautici
- Windsurf
- Vele
- Parabordi per ormeggio anche gonfiabili,
- Motori fuoribordo

Come riportato nella precedente tabella il maggior incremento delle importazioni, in termini assoluti, rispetto al 2009 e' stato per le importazioni dagli Stati Uniti con +73.3%, consolidando il

primato di principale paese importatore del settore. Gli Stati Uniti, con i loro 247.5 milioni di Euro di fatturato in Australia, hanno rappresentato il 21.3% del totale importato.

La Cina, benché ancora saldamente al secondo posto nel rank per nazioni, con 163.2 milioni di Euro, ha avuto nel 2010 comunque un saldo negativo del 67.2%.

In termini percentuali la Norvegia ha avuto l'incremento più alto, fatturando 81.3 milioni di EURO, rispetto ai 0.9 milioni dell'anno precedente.

Le importazioni dall'Italia, al 17 posto nel rank per nazioni, hanno avuto un aumento del **53.6%** rispetto all'anno precedente fatturando **23.7 milioni di Euro** che rappresentano il 2% del totale importato.

Nello specifico del settore l'Italia ha contribuito come riportato nella seguente tabella:

#### Settore NAUTICA - IMPORTAZIONI

	2009	2010	% su totale
<b>Totale importato dall'Italia</b>	<b>15.4</b>	<b>23.7</b>	
<b>Navi, battelli ed altri natanti commerciali e per diporto</b>	<b>5.9</b>	<b>19.9</b>	<b>84.07</b>
<b>Radar, Apparati radio e per Navigazione</b>	<b>7.2</b>	<b>2.3</b>	<b>9.64</b>
<b>Motori marini a propulsione Diesel</b>	<b>0.1</b>	<b>1.0</b>	<b>4.33</b>
<b>Parti elettriche e cavi per accensione</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>1.02</b>
<b>Gru per uso portuale</b>	<b>1.9</b>	<b>0.1</b>	<b>0.53</b>
<b>Windsurf</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.34</b>
<b>Vele</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.08</b>
<b>Parabordi, anche gonfiabili,</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
<b>Motori fuoribordo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

*Dati in Milioni di EURO*

*Fonte dati: Australian Bureau of Statistics*

Come riportato nella precedente tabella delle importazioni dall'Italia, l'84% del totale importato è riferito a navi e battelli. Nella tabella seguente sono riportate le componenti della categoria natanti, divise per numero e valore medio di fatturazione.

#### Settore NAUTICA - IMPORTAZIONI. Categoria: Navi, battelli ed altri natanti commerciali e per diporto

	Quantita'	Costo medio	Totale
<b>Barche con motore entro bordo</b>	<b>5</b>	<b>3,863,348</b>	<b>19,316,741</b>
<b>Barche a vela con/senza motore ausiliario</b>	<b>9</b>	<b>24,607</b>	<b>221,466</b>
<b>Barche a remi, canoe e similari da diporto</b>	<b>62</b>	<b>2,765</b>	<b>171,454</b>
<b>Barche gonfiabili/gommoni da diporto</b>	<b>4</b>	<b>29,363</b>	<b>117,451</b>
<b>Zattere gonfiabili</b>	<b>590</b>	<b>89.56</b>	<b>52,840</b>
<b>Strutture galleggianti (Incl. Serbatoi, pontili, boe, radiofari galleggianti)</b>	<b>906</b>	<b>13.97</b>	<b>12,657</b>
<b>Totale Categoria</b>			<b>19,892,609</b>

*Dati in EURO*

*Fonte dati: Australian Bureau of Statistics*

## ESPORTAZIONI

Le esportazioni australiane del settore, nel 2010, hanno avuto un calo del 75.2% rispetto all'anno precedente nonostante un dollaro competitivo sul mercato valutario.

Nel rank per nazioni l'Italia e' risultata al 20 posto, con un venduto di 2.4milioni di Euro e rappresentando circa l'1% del totale esportato del settore.

### Settore NAUTICA - ESPORTAZIONI

Rank	Nazione	% su totale		
		2009	2010	
	<b>Totale Esportazioni</b>	<b>275.7</b>	<b>251.1</b>	<b>100</b>
<b>1</b>	<b>Stati Uniti</b>	<b>44.7</b>	<b>46.9</b>	<b>18.68</b>
<b>2</b>	<b>Nuova Zelanda</b>	<b>24.8</b>	<b>29.8</b>	<b>11.88</b>
<b>3</b>	<b>Malaysia</b>	<b>3.9</b>	<b>18.6</b>	<b>7.42</b>
<b>4</b>	<b>Korea del Sud</b>	<b>4.0</b>	<b>17.8</b>	<b>7.1</b>
<b>5</b>	<b>Papua New Guinea</b>	<b>7.6</b>	<b>11.9</b>	<b>4.75</b>
<b>6</b>	<b>Gibilterra</b>	<b>5.0</b>	<b>11.5</b>	<b>4.6</b>
<b>7</b>	<b>Indonesia</b>	<b>3.4</b>	<b>11.3</b>	<b>4.48</b>
<b>8</b>	<b>Singapore</b>	<b>62.5</b>	<b>9.7</b>	<b>3.86</b>
<b>20</b>	<b>Italia</b>	<b>9.5</b>	<b>2.4</b>	<b>0.94</b>

*Dati in Milioni di EURO*

*Fonte dati: Australian Bureau of Statistics*

Nel dettaglio, come si puo' vedere dai dati riportati nella seguente tabella, il calo e' tutto nella componente natanti, che pur aumentando nel numero di venduto in italia (da 4,268 imbarcazioni nel 2009 si e' passati a 4,599 nel corso del 2010) e' cambiata la tipologia. Infatti il valore medio delle imbarcazioni vendute in Italia e' passato da un valore medio di 2,196 EURO a 491 EURO.

### Settore NAUTICA - ESPORTAZIONI

	% su totale		
	2009	2010	
<b>Totale Esportazioni verso l'Italia</b>	<b>9.48</b>	<b>2.35</b>	
<b>Navi, battelli ed altri natanti commerciali e per diport</b>	<b>9.38</b>	<b>2.26</b>	<b>96.2</b>
<b>Radar, Apparat radio e per Navigazione</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>	<b>2.5</b>
<b>Windsurf</b>	<b>-</b>	<b>0.01</b>	<b>0.6</b>
<b>Motori fuoribordo</b>	<b>-</b>	<b>0.01</b>	<b>0.4</b>
<b>Vele</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.3</b>

*Dati in Milioni di EURO*

*Fonte dati: Australian Bureau of Statistics*

## Enti governativi

---

**AMSA – Australian Maritime Safety Authority:** [www.amsa.gov.au](http://www.amsa.gov.au)

**Australian Government/ Department of Innovation, Industry and, Science and Research:**

[www.industry.gov.au](http://www.industry.gov.au)

**Australian Government/ Department of the Environment, Water, Heritage and Arts:**

[www.environment.gov.au/coasts/](http://www.environment.gov.au/coasts/)

**Australian Government/ Geoscience Australia**

[www.ga.gov.au/oceans/marine](http://www.ga.gov.au/oceans/marine)

## Associazioni del settore

---

**AIMEX - The Australian International Marine Export Group:** [www.aimex.asn.au](http://www.aimex.asn.au)

**AMIF - Australia Marine Industries Federation:** [www.amif.asn.au](http://www.amif.asn.au)

**ASRG - Australian Ship Repairers Group:** [www.asrg.asn.au](http://www.asrg.asn.au)

**BIA – Boating Industry Australia:** [www.bia.org.au](http://www.bia.org.au)

**MIAA - Marina Industry Association of Australia:** [www.marinas.net.au](http://www.marinas.net.au)

**SYBA - Super Yacht Base Australia:** [www.superyachtbase.com](http://www.superyachtbase.com)

**YA - Yachting Australia:** [www.yachting.org.au](http://www.yachting.org.au)

**EBAA - Electric Boat Association of Australia:** [www.electricboats.org.au](http://www.electricboats.org.au)

## Organizzazioni Fiere australiani

---

Website for boat shows only in Australia: [www.boatshows.com.au](http://www.boatshows.com.au)

Website for all trade shows in Australia: [www.biztradeshows.com.au](http://www.biztradeshows.com.au)

### Prossimi saloni nautici in Australia:

Sanctuary Cove International Boat Show. 19 – 22 Maggio

Melbourne Boat Show. 9-13 Giugno 2011

Adelaide Boat Show 14-17 Luglio

Sydney International Boat Show. 28 Luglio - 1 Agosto, 2011

Brisbane Boat Show 25-28 Agosto 2011

## Riviste del settore

---

La stampa australiana offre un gran numero di riviste specializzate nel settore nautico. Le principali possono essere trovate attraverso i seguenti link:

[www.goboating.com.au](http://www.goboating.com.au)

[www.oceanmedia.com.au](http://www.oceanmedia.com.au)

[www.modernboating.com.au](http://www.modernboating.com.au)

[www.bluewatermag.com.au](http://www.bluewatermag.com.au)

[www.seaspraymag.com.au](http://www.seaspraymag.com.au)

[www.afloat.com.au](http://www.afloat.com.au)